LE JOURNAL DE NANTES Métropole
presseocean.fr
Presse Océan
Jeudi 3 décembre 2015 - 0,85 € N° 23520
Votre journal à domicile : 02 40 44 24 24 (Appel non surtaxé - Tarif local - Gratuit depuis Box)

FUTUR CHU : QUELS ACCÈS ?

Les accès au futur CHU de l'île de Nantes inquiètent certains professionnels de santé ; la métropole a prévu une série d'aménagements pour les faciliter. Image de synthèse CHU

p. 10 et 11

Les accès du futur

Le transfert du CHU sur l'île de Nantes à l'horizon 2023 est acté. Des inquiétudes subsistent sur ses accès. Les réponses de Nantes métropole.

Qu'est-il prévu pour l'accès au CHU par l'hyper-centre ?

Trois axes seront créés pour améliorer les flux routiers. Un grand boulevard appelé « Parkway », reliera les ponts Anne-de-Bretagne et Trois-Continents. La liaison Haudaudine - Louis Blanc - boulevard des Marchandises sera renforcée. Et le boulevard Benoni-Goullin sera prolongé.

L'accès par le périphérique sera-t-il amélioré ?

Les capacités d'accueil du pont de Cheviré seront améliorées dans le sens sud-nord comme cela a été fait dans le sens nord-sud et certaines bretelles seront revues.

Les besoins vont cependant décupler ?

Les projections pour 2030 prévoient une hausse des besoins de franchissement de la Loire de 100 000 personnes. La part qui relève du CHU ne serait que de 20 000 personnes. Le reste (80 %) est attribué aux habitants et aux salariés qui relient nord et sud de l'agglomération.

Les transports en commun seront-ils développés ?

L'objectif de Nantes métropole est d'offrir aux Nantais les mêmes accès que ce qu'offre aujourd'hui l'Hôtel-Dieu. De nouvelles lignes de transport en site propre à haut niveau de service vont être ouvertes. Deux haltes ferroviaires vont être installées dans le secteur Viviani et derrière la place Mangin. Et il est prévu de conserver une emprise ferroviaire de 50 m de largeur jusqu'à la pointe de l'île.

L'accès aux urgences sera facilité, assure la métropole. Image CHU

Le CHU génère beaucoup de trafic ?

24 % des patients hospitalisés en médecine-chirurgie-obstétrique du CHU viennent de l'extérieur du département. 38 % des patients sont de l'agglomération.

Quelle place pour les salariés du CHU ?

Les salariés de l'établissement représentent 8 000 personnels. 80 % d'entre eux appartiennent au personnel médical qui travaille souvent en horaires décalés. 20 % des personnels administratifs sont soumis aux heures de pointe. Et beaucoup utilisent les transports en commun.

La médecine de jour va-t-elle accroître le trafic ?

Ce mode de traitement ambulatoire doit passer de 52 à 70 % de l'activité médicale. Il devrait réduire la fréquentation de l'hôpital estimée à cinq visites pour un malade.

Y aura-t-il des hôtels à proximité ?

Pour les accueillir avant et après les interventions, 10 hectares ont été prévus pour des hôtels et services autour du CHU.

A-t-on pensé à des pistes cyclables ?

Un maillage de pistes et voies deux roues est prévu dans toute l'île.

Y aura-t-il assez de parkings ?

Le nouveau site accueillera 1 600 places de parking, 100 de plus qu'aujourd'hui. Et Nantes métropole s'est engagée à créer 3 000 places dans un périmètre de 500 mètres autour du CHU.

Qu'est-il prévu pour les secours ?

Les véhicules d'urgence pourront utiliser les voies réservées aux transports en commun. L'axe Martyrs-Nantais des lignes 2 et 3 du tram va être retravaillé. Par ailleurs, le périphérique sera aménagé dans certains endroits. Et il est surdimensionné en voies pour permettre de remonter les files.

Quid des situations extrêmes ?

Les accès routiers sont garantis même en cas de crue millénale, une tous les mille ans, par Pirmil et les Martyrs-Nantais au nord et par la route de Pornic au sud. Et tous les réseaux du CHU seront protégés.

J.-D.Fresneau

série d'aménagements pour faciliter l'accès des personnels, des malades et des visiteurs au futur CHU

CHU posent questions

LES ACCÈS PRÉVUS POUR LE CENTRE HOSPITALIER

Un grand boulevard appelé « park way » reliera **le pont Anne-de-Bretagne** et le CHU

> ACCÈS EN TRANSPORTS PUBLICS ACTUELS
- FUTUR CHU ÎLE DE NANTES
- CHU SAINT-JACQUES
- CHU HÔTEL-DIEU
- TRAMWAY
- BUSWAYS ET CHRONOBUS
- TER

> À L'ÉTUDE
- FUTURE CONNEXION TRANSPORTS EN COMMUN
- HALTES FERROVIAIRES
- ZONES À URBANISER

Le pont de Cheviré et les bretelles de Bouguenais et Rezé seront aménagés pour faciliter les conditions de circulation

1. Un nouveau boulevard reliera le pont Anne-de-Bretagne et le pont des Trois-Continents
2. Le boulevard Benoni-Goulin sera prolongé pour améliorer la circulation est-ouest
3. Le futur axe Louis-Blanc – rue des Marchandises constituera la liaison la plus directe avec le centre-ville

Le pont des Trois-Continents sera l'une des voies principales d'accès au futur CHU

Sources : Nantes métropole et Samoa.

Infographie PO - Cécile G.