

Le Musée des 24 heures – circuit de la Sarthe (72)



> L'AUTOMOBILE ET LA VILLE

Géographie – nouveaux programmes de 2nde

mots clés : *Le Mans, automobile, ville, espace urbain, périphéries, activités, Bollée...*

Activité 1 / 5 : le Mans, ville de l'automobile



Avant d'étudier et cartographier l'histoire de la croissance urbaine du Mans, il semble utile de rappeler le poids de l'activité automobile dans l'histoire, la géographie et l'identité de la ville.

Une présentation de la « saga Bollée » permet de rappeler ou apprendre aux élèves le lien fort entre cette activité et la ville du Mans.

L'activité consiste donc à un parcours-guidé dans le Musée: l'allée des grands hommes des 24heures et les espaces d'exposition des premiers modèles Bollée.

L'enseignant en charge de la classe profite de la traversée des allées pour rappeler les grandes dates de la grande saga Bollée.

- Ernest-Sylvain Bollée
- Amédée-Ernest (« Amédée père »)
- Amédée-Ernest-Marie (« Amédée fils »)
- Léon Bollée

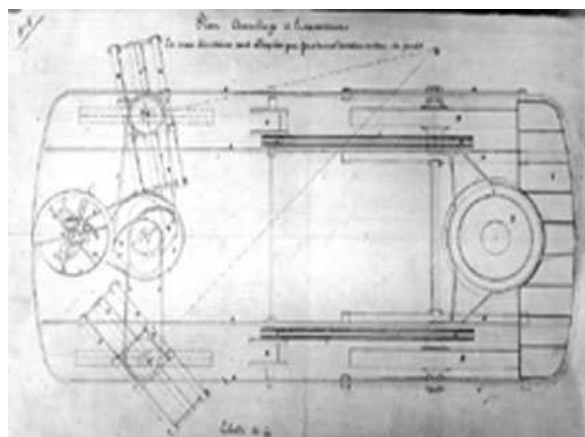
	<p>Ernest-Sylvain Bollée (1814-1891) Fondeur de cloches. S'installe à Ste-Croix, dans les faubourgs du Mans, en 1842. Outre son activité de fondeur de cloches, il invente des béliers hydrauliques et des éoliennes.</p>
	<p>Amédée-Ernest Bollée (1844-1917) Fils d'Ernest-Sylvain, il prit la direction de la fonderie de cloches mais conçut, dans le même temps, ses premiers véhicules, dont <i>L'Obeïssante</i> en 1872, considérée comme le premier véhicule automobile pour particulier. Il mit également au point et commercialisa <i>La Mancelle</i> en 1878, premier véhicule fabriqué en série, suivi par <i>La Marie-Anne</i>, <i>La Nouvelle</i> et surtout <i>La Rapide</i> (1881) parvenant à dépasser les 60 km/h.</p>
	<p>Amédée-Ernest-Marie Bollée (1867-1926) Fils d'Amédée-Ernest, il s'intéressa plus particulièrement aux moteurs à explosion, réalisant son premier moteur à explosion mono-cylindrique en 1887 et construisant la première voiture à essence en 1896. Il poursuivit ses recherches et créations sur les voitures de course: carrosserie aluminium, soupapes, segments pour pistons...</p>
	<p>Léon Bollée (1870-1913) Autre fils d'Amédée-Ernest. Inventeur d'un pédalo dès l'âge de 14 ans puis d'une machine à calculer mécanique primée lors de l'Exposition universelle de 1889. Il commercialise son <i>Tricycle</i> en 1886, commence à construire dans son usine de plus grosses voitures à partir de 1903. Inventeur génial et passionné d'aviation il fit notamment venir et voler les frères Wright au Mans en 1908.</p>

Un ensemble d'informations préalables, destiné aux enseignants, est disponible au sein du thème II (« L'automobile, une aventure industrielle »). Sans être exhaustif, cet ensemble assure la possibilité de parcourir les grandes dates de la vie de ces lignées de créateurs en insistant sur leur ancrage progressif dans l'histoire mancelle et sarthoise.

Une fois la grande allée parcourue, l'enseignant peut s'arrêter devant les pièces de collection visibles au Musée de l'Automobile, et tout particulièrement devant *L'Obéissante*, *La Mancelle* ou *Le Tricycle*.



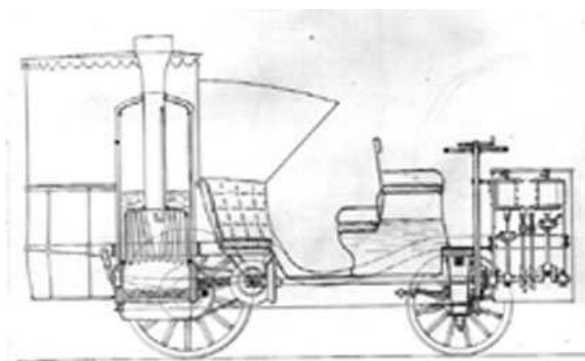
Amédée Bollée et ses deux frères à bord de *L'Obéissante* en 1873. Devant au centre, Amédée est le « conducteur » alors que le « chauffeur » est à l'arrière.



Plan de *L'Obéissante*, vue de dessus;



Photo de *La Mancelle*, réalisée en 1878.



Plan de coupe de *La Mancelle*.

Cette explication rapide offre l'occasion de rendre concrète la création automobile et les premières étapes de l'industrie automobile. C'est un moyen de faire entrer certains élèves dans un univers que les odeurs de graisse rebutent parfois mais, surtout, l'occasion d'insister sur l'aspect mécanique et industriel de l'automobile, meilleure entrée pour analyser ensuite le lien si particulier entre la ville et l'industrie.