

## La base aéronavale de Landivisiau

Extrait du document réalisé par les élèves



Mercredi 8 février 2012, nous sommes allés visiter la base aéronavale de Landivisiau à une trentaine de km de Brest.

C'est une des 5 bases aéronavales métropolitaines de notre Défense dont Lann-Bihoué, Lanvéoc sur la façade Atlantique et Hyères sur la Méditerranée. Ce sont les forces aériennes de la Marine nationale. Ces bases sont nées lors de la Première Guerre mondiale lorsque l'on a compris qu'un avion pouvait non seulement servir à la reconnaissance mais aussi au combat. La BAN de Landivisiau compte 3 flottilles (formation, groupement d'aéronefs dépendant d'un même commandement) : 11F, 12F, 17F et une escadrille : 57S



La base de Landivisiau compte 2600 personnes, dont une soixantaine de pilotes de chasse. Elle doit assurer la défense de l'espace aérien au-dessus de la mer à partir d'un porte-avion ou du Terre. Nous ne possédons qu'un porte-avion : le Charles De Gaulle. Il peut accueillir une cinquantaine d'avions et des hélicoptères. Environ 2000 personnes y sont embarquées.



Après avoir visité l'atelier de maintenance de la flottille, nous avons pu parler à deux pilotes. Ils nous ont dit les raisons du choix de leur métier : un rêve, la chasse est impressionnante, la précision, le challenge, le goût du voyage... Pour y parvenir, ils ont fait des études, après le baccalauréat, ils ont suivi un an de classe préparatoire et passer le concours de l'armée de l'air puis ils ont suivi une formation dont plusieurs mois aux États-Unis. Il faut pour exercer ce métier une parfaite connaissance de l'anglais, langue internationale pour tous les pilotes de chasse et pour les fiches techniques. Ils nous ont aussi dit que ce métier comporte des risques : accidents, crashes (en moyenne cela arrive en France 1 fois tous les ans). C'est aussi un métier où l'on peut perdre 2 à 3 kg par intervention. [...]