

## Doc.1 : Pourquoi un nouvel échangeur ?

Accompagné de Jacques Hy, Vice-président en charge des routes du Département de Maine et Loire et des maires de Saint Melaine, Juigné sur Loire, et Mûrs-Erigné, les trois communes impactées par les travaux, Christophe Béchu, président du Conseil départemental de Maine et Loire a fait le point, ce jeudi, sur l'avancement des travaux de l'échangeur de Haute Perche.

Commencé au printemps 2011, cet échangeur très complexe, vu le nombre de voies qui se croise en ce lieu, permettra à terme le raccordement plus fluide et plus sécurisant de la route départementale 748 (Brissac-Quincé) et de l'autoroute A87 (Angers – La Roche sur Yon), mais également de la route départementale 751 vers Juigné-sur-Loire et la route communale vers le bourg de Saint Melaine.

Une fois l'échangeur terminé, ces routes s'entrecroiseront avec de ponts et des giratoires permettant de gérer plus les 30 000 véhicules qui empruntent chaque jour « *l'un des plus importants points noirs de la métropole angevine* ».

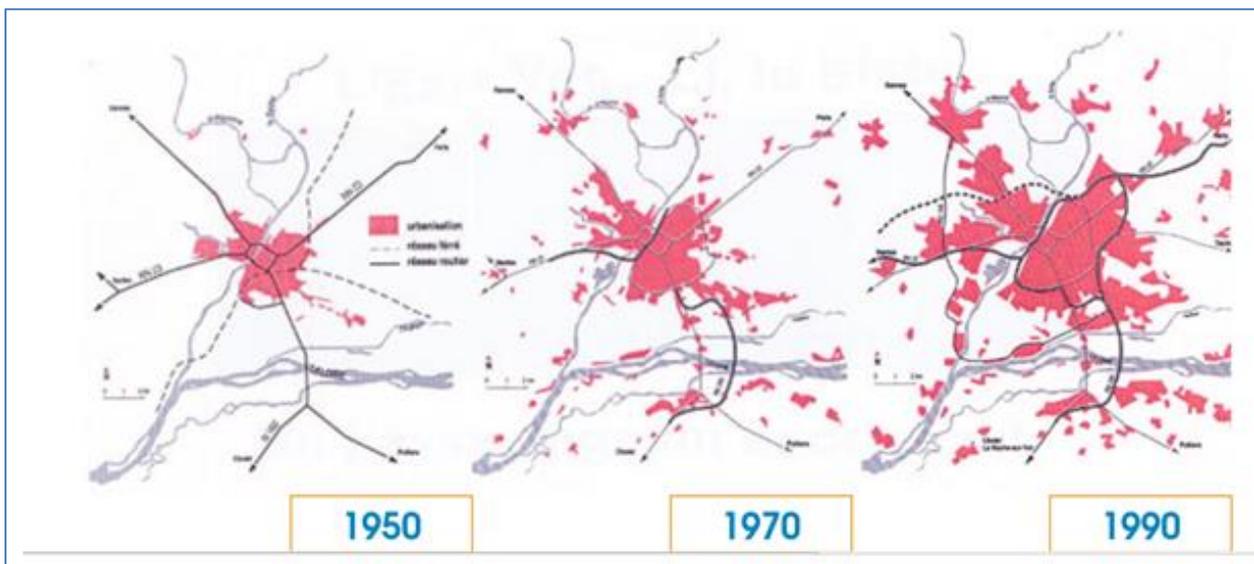
« *C'est un secteur dynamique sur le plan économique et démographique* », soulignait le président du Conseil général. « *De nombreuses familles et entreprises se sont installées dans ce secteur ce qui conduit à des ralentissements importants aux heures de pointes et des variations de vitesse facteurs d'accidents. Ces travaux étaient donc nécessaires* ».

« *C'est une chance exceptionnelle pour le sud Loire* », appuie Robert Gautier, maire de Juigné-sur-Loire et président de la communauté de communes Loire Aubance, lequel admet que depuis le passage en 3 fois trois voies de l'A87, la situation s'est améliorée.

Ces travaux qui auront couté 12 millions d'Euros, financés entièrement par le conseil départemental, ont été réalisés par phases.

D'après Yannick Sourisseau, Angersmag, 24 octobre 2013

## Doc.2 : l'urbanisation à Angers



Doc 3 : les emplois dans l'aire urbaine

