

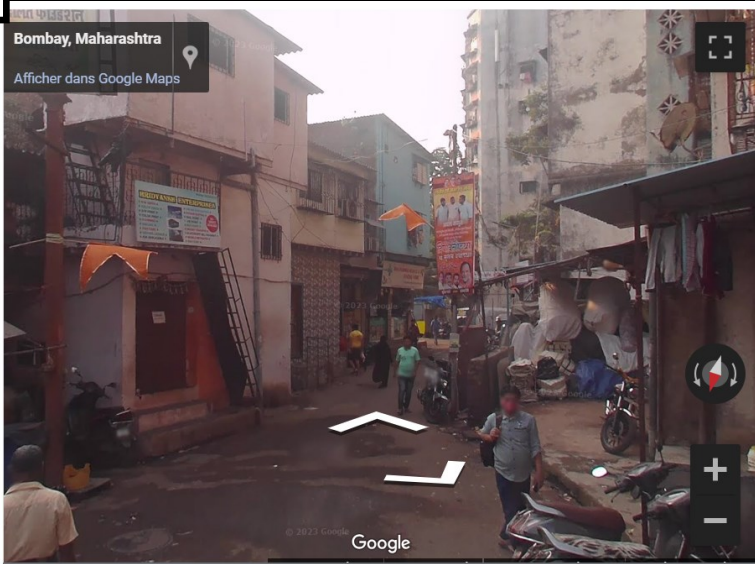
SE LOGER :

Le bidonville de Dharavi est le plus grand d'Asie. On estime qu'un million de personnes vivent sur 2 km² dans des logements construits avec des matériaux de récupération.

Adolescente de 15 ans, Muskan Sheikh est enthousiasmée par cette perspective. Elle vit dans une maison sans toilettes avec cinq proches, dormant têtebêche dans l'unique pièce de l'habitation. « Je dois souvent attendre vingt minutes dans la queue pour utiliser les toilettes (publiques). Durant la nuit, je me retiens car je ne veux pas aller dehors », raconte-t-elle.

« A Bombay, le bidonville de Dharavi fait de la résistance », AFP, 20 juin 2019

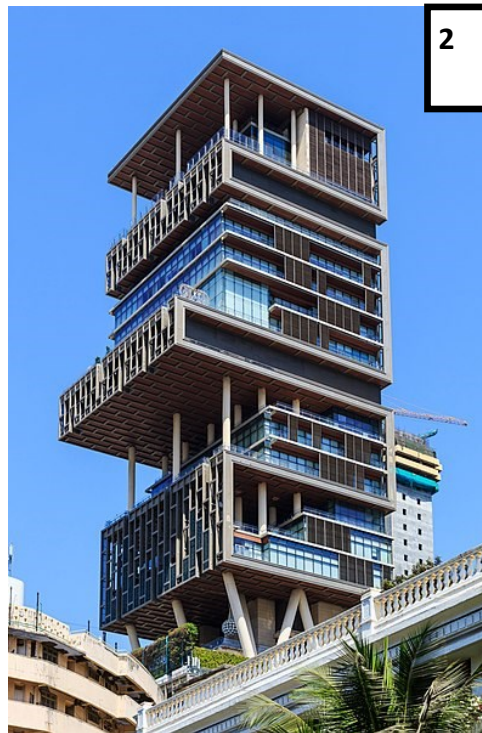
1



Bidonville de Dharavi, 2021

Source : <https://maps.app.goo.gl/5n8aM4UD8NEVwhxs8>

Google Maps



2

Un milliard de dollars, peut-être même deux ! C'est la somme proprement pharaonique, dépensée par le milliardaire indien Mukesh Ambani pour édifier sa tour privée de 27 étages en plein cœur de Mumbai, l'ancienne Bombay. « Antilia » - tel est le nom de cette véritable folie, inspirée d'une île mythique des Antilles - a été classée « résidence la plus chère au monde » par le magazine « Forbes », couvrant 37.000 mètres carrés au sol soit une superficie équivalente à celle du château de Versailles.

« Antilia, la folie de Mukesh Ambani », Les Echos, 14 août 2019

Tour Antilia

Source : Par A.Savin — Travail personnel, FAL, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=47965836>

Dharavi va-t-il devenir un rutilant¹ quartier d'affaires ? [...] L'objectif est de raser ses 260 hectares de baraquements pour les remplacer par des tours de bureaux, des centres commerciaux et des parkings flambant neufs [...] Les partisans² du projet estiment qu'il permettra de sortir des centaines de milliers de personnes de la pauvreté.

« Mumbai : un quartier d'affaires pour effacer le bidonville de Dharavi », Les Echos, juillet 2023

1 rutilant = éblouissant, brillant

2 partisans = ceux qui sont pour

3

SE DEPLACER :

1



Photographie d'un embouteillage à Mumbai, 2020

Non reproductible sur le site académique

https://www.lemonde.fr/big-browser/article/2020/02/05/bombay-reussira-t-elle-a-mettre-un-terme-au-fleau-des-klaxons-en-prolongeant-la-duree-des-feux-rouges_6028537_4832693.html

2



Photographie d'un train bondé à Mumbai

Non reproductible sur le site académique

Comme ces femmes, la majorité des habitants empruntent le métro pour se déplacer dans la métropole. Transportant 8 millions de passagers chaque jour selon l'Indian Railways, les wagons accueillent en moyenne 2,6 fois leur capacité de passagers. En 2019, chaque jour, plusieurs personnes ont été tuées sur le réseau de train local de Mumbai.

https://zaborona.com/wp-content/uploads/2023/06/afp_1ic8gl-1024x669.jpg

La ville compte sur la nouvelle ligne de métro Aqua Line, dont l'ouverture est prévue plus tard cette année (2023), pour relier les quartiers d'affaires de l'île à ses banlieues au nord tout en allégeant la circulation. Le trafic de Mumbai est parmi les pires au monde et les transports en commun ne sont pas meilleurs. Les passagers suspendus aux portes ouvertes des trains et des bus sont un spectacle courant, et les accidents sont fréquents. Cette nouvelle ligne de métro vise à réduire le trafic routier et les lignes ferroviaires surpeuplées, les autorités promettent la sécurité, le confort et une plus grande connectivité dans toute la métropole. Trois lignes sont déjà en service, mais Mumbai franchira une étape importante cette année lorsque l'Aqua Line – une quatrième ligne reliant l'île au sud de la ville à sa banlieue nord – ouvrira ses portes en décembre. D'ici 2030, (le métro) transportera 11 millions de passagers contre les 8 millions actuels.

3

PRATIQUER DES ACTIVITES (travail, achats, loisirs) :

1



Photographie du Bandra Kurla Complex, le nouveau quartier d'affaires de Mumbai

Non reproductible sur le site académique

<https://cms.patrika.com/wp-content/uploads/2020/06/19/bkc.jpg>

Dharavi c'est aussi une plateforme économique très structurée, qui générerait plus d'un milliard de dollars de chiffre d'affaires par an. Parmi ses industries figurent notamment la poterie, le cuir et les textiles. Près de 5000 entreprises opèrent à l'intérieur de 15000 ateliers composés d'une seule pièce, d'après les estimations. Le bidonville est également un haut lieu de recyclage des déchets de la capitale économique indienne. [...] Aujourd'hui, des dizaines de touristes armés d'appareils photos visitent chaque jour ses ruelles étroites et obscures, évitant les chèvres et chariots, passant la tête dans ses cahutes au toit de tôle ondulé et ses petits ateliers.

« A Bombay, le bidonville de Dharavi fait de la résistance », AFP, 20 juin 2019

2

Mahesh Dilip Salvi
Afficher dans Google Maps

3

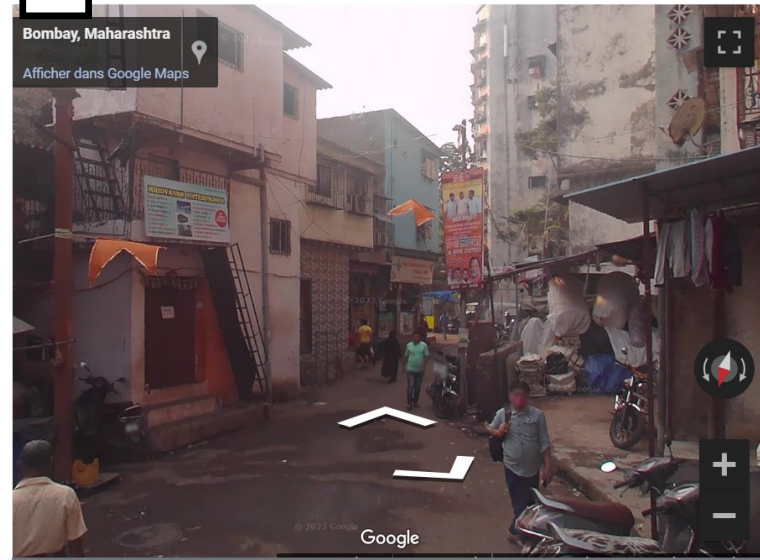


Source : <https://maps.app.goo.gl/jth6LJgBy3X6gaCFA>

Google Maps, 2019

Photographie de la plage de Chowpatty

Les plages sont des lieux de détente où se réunissent toutes les catégories de la population de Mumbai : enfants/ adultes, hommes/ femmes, riches/ pauvres, etc



Bidonville de Dharavi, 2021

Source : <https://maps.app.goo.gl/5n8aM4UD8NEVwhxs8>

Google Maps

Pour vous aider : Bidonville : quartier pauvre où les habitations sont construites avec des matériaux de récupération

FAIRE FACE AUX DEFIS ENVIRONNEMENTAUX :

Moins de 20 % des habitations ont accès à l'eau courante [...]. Pour acheminer l'eau dans les bidonvilles, on utilise des camions-citernes qui délivrent des bidons de 35 litres pour un tarif moyen de 5 roupies. Le revenu moyen pour une famille est de 3500 roupies par mois, soit 50 euros. 20 % du revenu d'une famille moyenne passe ainsi dans sa consommation d'eau, 50 % pour les plus pauvres [...]. Mumbai génère 11 000 tonnes de déchets par jour [...]. Les déchetteries étant saturées, les ordures sont dispersées dans les bidonvilles et récupérées par les habitants, qui les recyclent et les revendent.

1 « Bombay, métropole infernale », Le Figaro, janvier 2014

Pour vous aider :

Bidonville : quartier pauvre où les habitations sont construites avec des matériaux de récupération

Dans cette mégapole fourmillante de l'ouest de l'Inde, la municipalité (de Mumbai) a décidé de mettre en place des mesures de lutte contre le changement climatique ¹ extrêmement ambitieuses, avec pour objectif d'atteindre zéro émission nette de CO2 d'ici à 2050. [...] Quatre mois par an, la mousson ² et ses pluies diluviennes inondent les rues. Dans le premier pôle économique du pays, 42 % de la population vit dans des bidonvilles, des millions de personnes qui peuvent être emportés à tout moment par les inondations. [...] Autre priorité : améliorer les performances énergétiques des lieux de vie, immeubles et bâtiments. Les bidonvilles, souvent construits avec des matériaux peu chers, comme la tôle ou le métal, deviennent de véritables fournaies ³ lorsque les températures augmentent. Le changement climatique a aussi pour conséquence de favoriser le développement de certaines maladies. A cause de la chaleur, les habitants des bidonvilles sont très exposés à certains virus.

« Pollution : Bombay se lance un objectif très ambitieux », Les Echos, 23 mars 2022

1 changement climatique = augmentation de la température à la surface de la terre

2 mousson = ensemble de vents qui soufflent en Asie du sud et qui provoque de fortes pluies

3 fournaise = endroit très chaud

2



Photographie de déchets plastiques rejetés sur le rivage pendant la mousson sur la plage de Juhu à Mumbai, 2018

Non reproductible sur le site académique

<https://media.npr.org/assets/img/2018/07/05/juhu23-50-d23add4e7e8cfe9bf4776b72ad1d1221929bff39-s1200-c85.webp>

3