**Chapitre 2 – Géographie : Comment les grandes villes s’organisent et se connectent au monde ?**

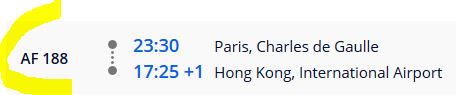
**Etude de cas N°2 : Hong Kong (Chine), une métropole ouverte sur le monde**

**1ère étape** – objectif : se repérer et comprendre le transport aérien

* Allez sur le site d’Air France [www.airfrance.fr/](http://www.airfrance.fr/) et simulez un achat de billet « Aller simple » pour Hong Kong à partir de Paris. 🡺
* Choisissez un vol direct. 🡻



|  |
| --- |
| *Q1 – Quel est le temps de vol direct entre Paris et Hong Kong ?* |



* Sélectionnez un vol direct et notez l’indicatif de vol (2 lettres et 4 chiffres) puis allez sur le site <https://fr.flightaware.com/> et entrez l’indicatif dans l’encadré. 🡺
* Nommez sur votre planisphère la ville de Hong Kong et tracez le trajet du vol Paris-Hong Kong
* Dans le même encadré, entrez désormais **HKG** 🡺

|  |
| --- |
| *Q4 - ★ Entourez les régions d’où proviennent et où vont la grande majorité des vols qui viennent et qui partent de cet aéroport.*  *Q5 – Complétez le croquis et sa légende* |



Légende :

Les villes étudiées par la classe

Pays des villes étudiées

Trajet du vol \_\_\_\_\_\_\_ du xx/xx/xx

Régions bien reliées par avion à Hong Kong

Detroit

Lagos

Titre : Detroit, Hong Kong, Lagos, trois exemples de grandes villes

**2nd étape** – objectif : décrire et comprendre les paysages urbains d’une ville : Hong Kong (Chine)

A partir du parcours et des informations proposées sur le fichier Google Earth « Hong Kong.kml », complétez le tableau ci-dessous. Attention, toutes les cases d’ont pas à être remplies !!

*Distance de \_\_\_\_ km (utilisez l’outil règle de Google Earth)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *Vers la périphérie* | | | *Un centre* | | | | | *Un autre centre* | | |
| Le parcours  Thèmes | **Etape 1**  L’aéroport de Hong Kong | **Etape 2**  Discovery Bay | **Etape 3**  Le parc Disneyland | **Etape 4**  Le pont de Tsing Ma | **Etape 5**  Le port de Hong Kong | **Etape 6**  Un CBD | **Etape 7**  Reconversion d’un ancien aéroport | **Etape 8**  Civic square, un lieu de contestation | **Etape 9**  Quartier à l’habitat dense | **Etape 10**  Le centre des congrès | **Etape 11**  CBD et terminal à ferries |
| L’ouverture vers le monde (ports et aéroport) |  |  |  | / |  |  |  |  |  |  |  |
| Une ville tournée vers l’économie |  |  |  | / |  |  |  |  |  |  |  |
| La société, la vie des habitants |  |  |  | / |  |  |  |  |  |  |  |
| L’aménagement du territoire |  |  |  | Ce pont relie l’île de Hong Kong au quartier de Kowloon |  |  |  |  |  |  |  |

**3ème étape** : à partir du travail précédent, montrez sur ce croquis comment s’organise Hong Kong

Surlignez dans le tableau précédent **tout ce qui pourrait être représenté sur un croquis** et réfléchissez à un moyen de représenter ces idées (méthode du croquis page 289) puis complétez la légende. Les différentes étapes du parcours sur Google Earth sont positionnées par des numéros.

Titre :

**N**

*Kowloon*

**4**

*🡸 Vers le delta de la rivière*

**5**

*des perles et Macao*

**3**

**6**

**7**

**8**

**2**

**1**

**11**

**9**

**10**

*Ile de Lantau*

*Ile de Hong Kong*

*Mer de Chine*

0 5 km

Légende

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Des centres densément peuplés et des activités de commandement** | | **Une périphérie aménagée pour relier Hong Kong au reste du monde** | |
|  |  |  |  |