

FICHE 3-corrigé : fin de l'EDC et réponse à la problématique de départ : Quelles sont les caractéristiques du transport maritime mondial aujourd'hui ?

Septième partie : Une fois arrivée au port , comment la marchandise est-elle acheminée jusqu'au magasin ?

1° regarde la photo (**doc 10**) d'une partie de la zone portuaire d'Istanbul (Haydarpasa) montrée par le professeur puis sur ton document, complète les pointillés afin de rédiger une phrase qui explique ce qui est montré par chaque flèche.

Pour la correction le professeur utilisera Google earth, google maps ou viamichelin, si sa salle est reliée au réseau internet du collège.
Sinon, nous proposons un fichier pdf utilisable avec un vidéoprojecteur ou un rétroprojecteur. (annexe 7)

Le terminal à conteneurs
avec ses portiques
de transbordement

La voie ferrée qui
achemine les
conteneurs jusqu'à
la gare ferroviaire.

La gare
Ferroviaire

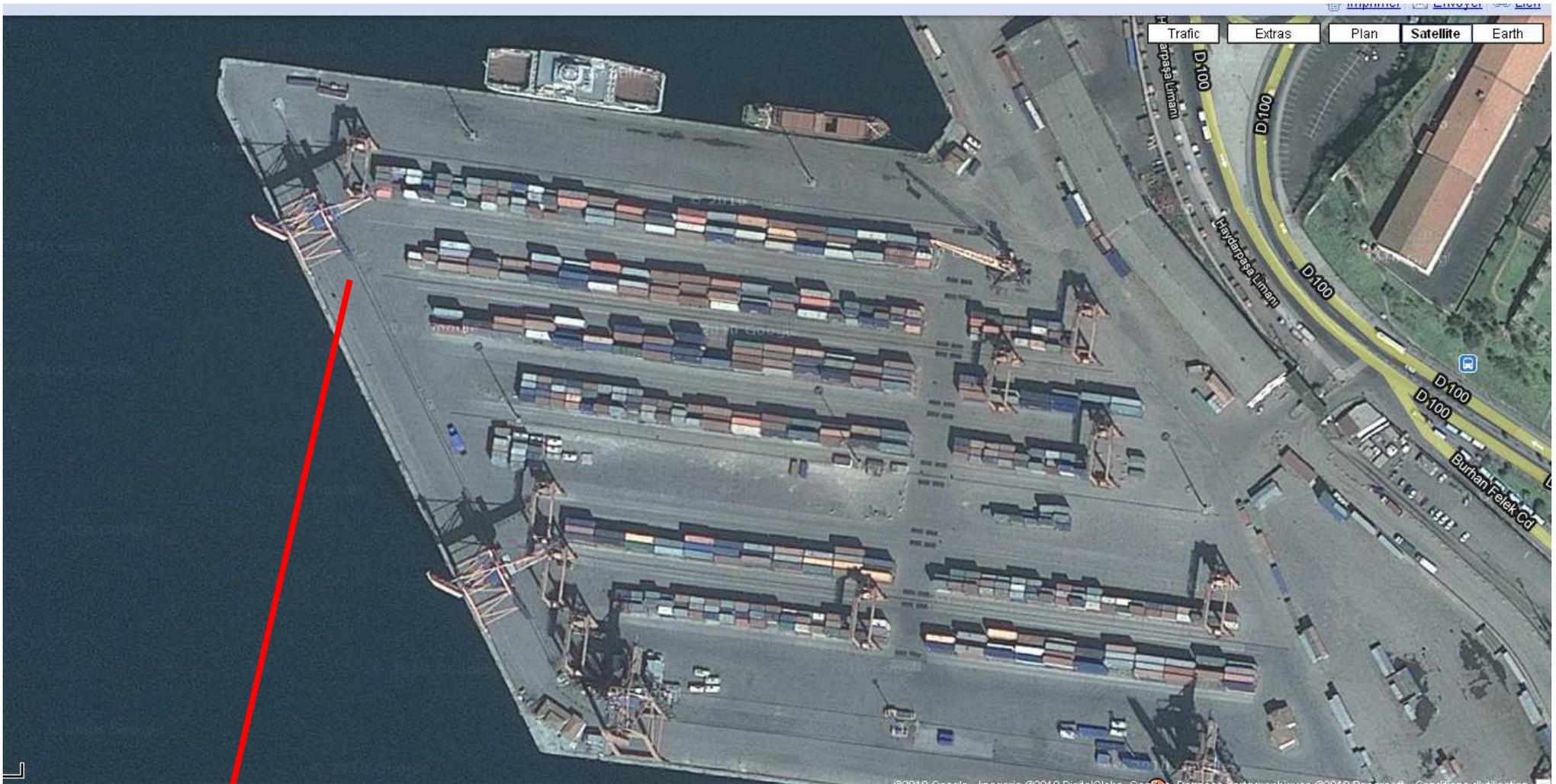


La voie rapide qui relie
la partie asiatique de la
Turquie à la partie
européenne grâce à un pont
qui enjambe le Bosphore.

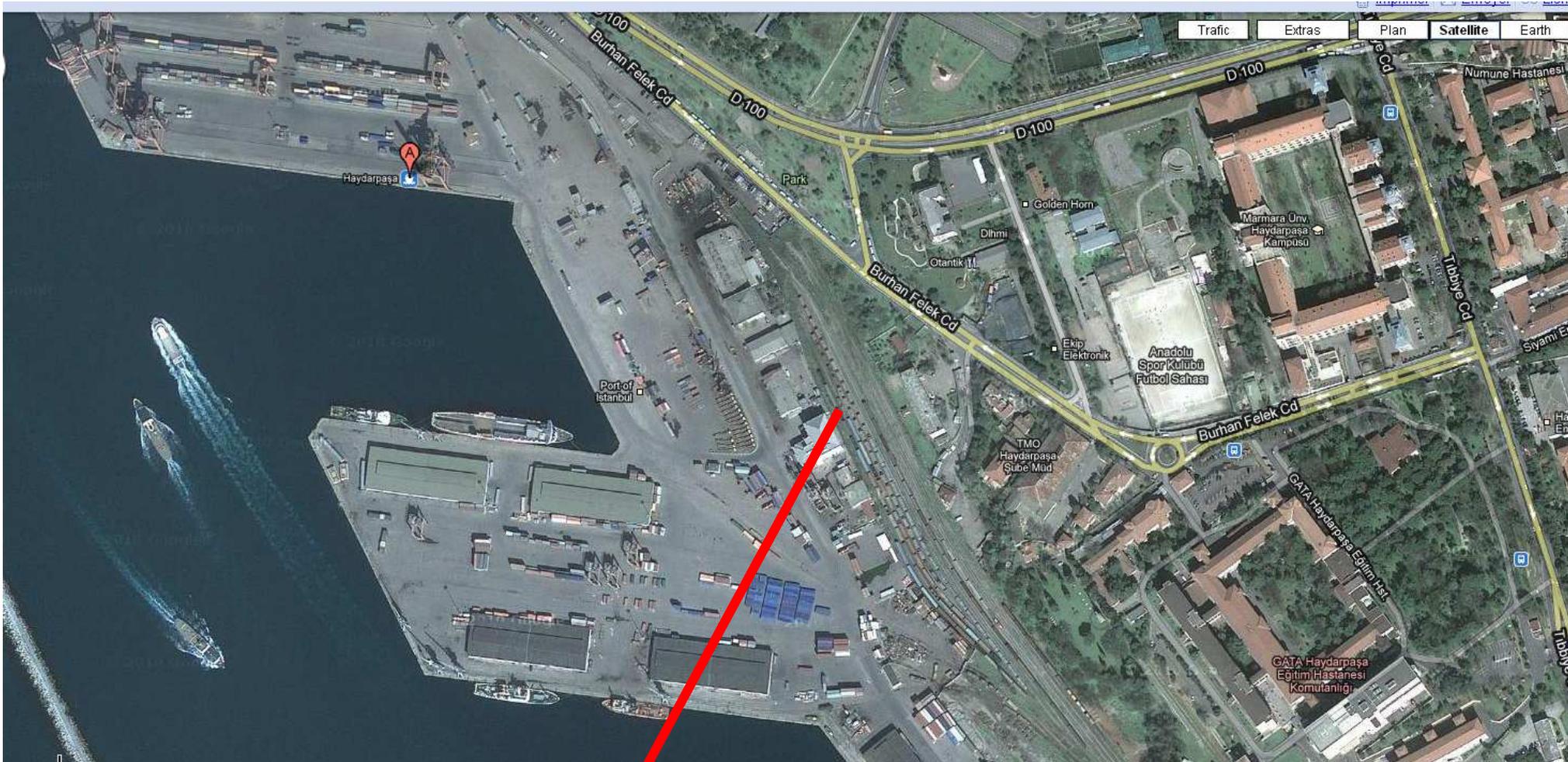
Septième partie : Document 10 vidéoprojetter (source – google maps) – **document des élèves.**



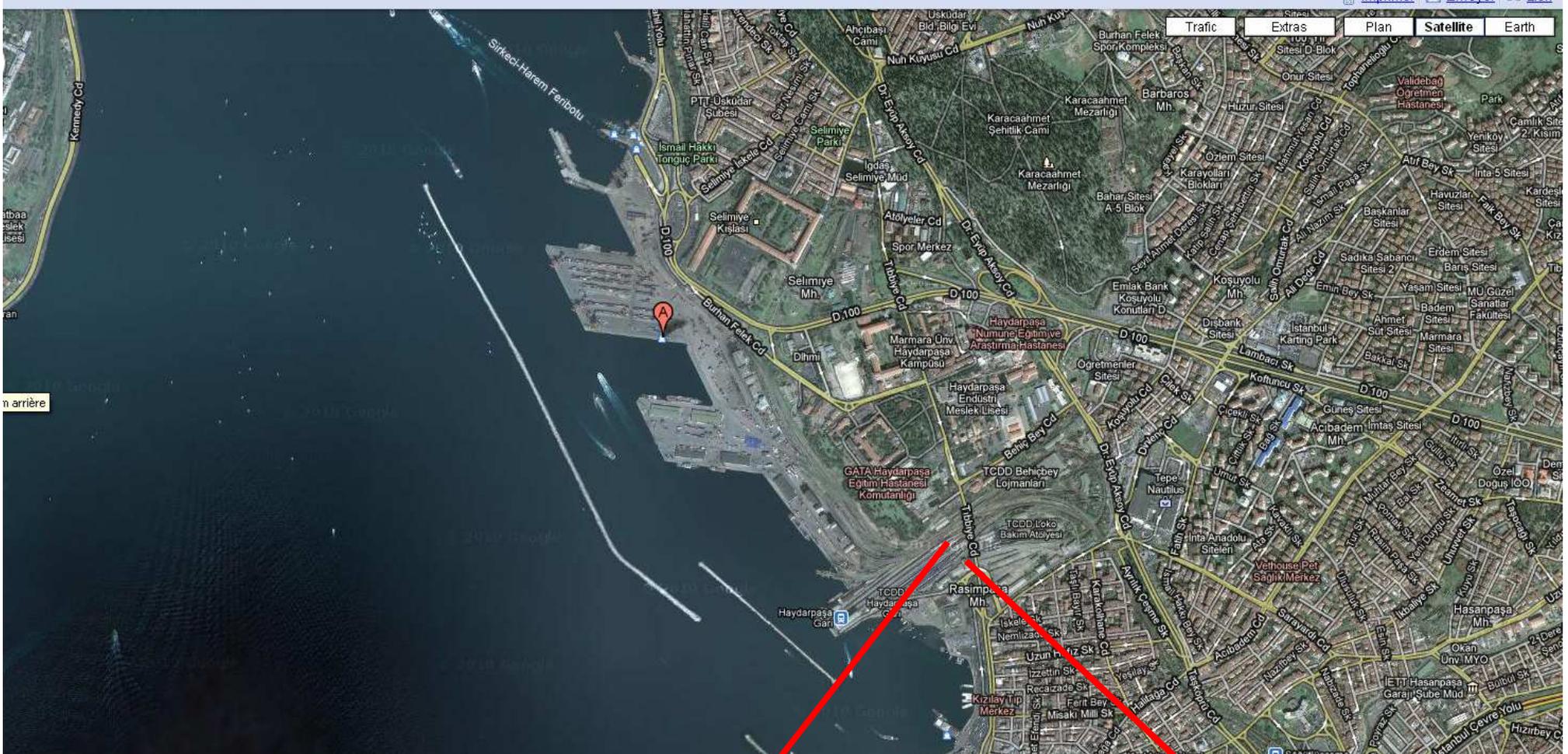
Documents apportés par le professeur :



Terminal à conteneurs et portiques de transbordement.



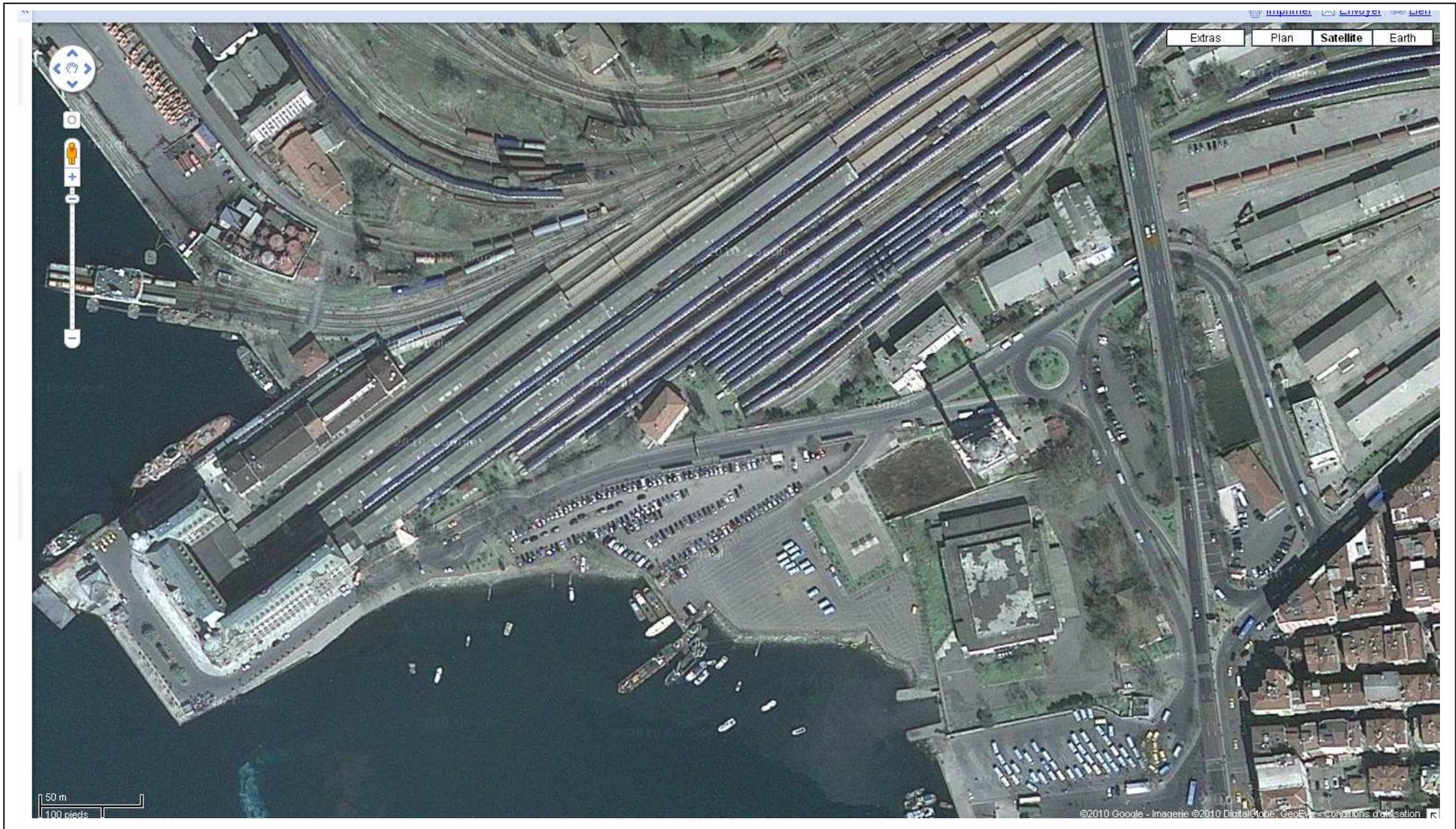
Voie ferrée interne à la zone portuaire.

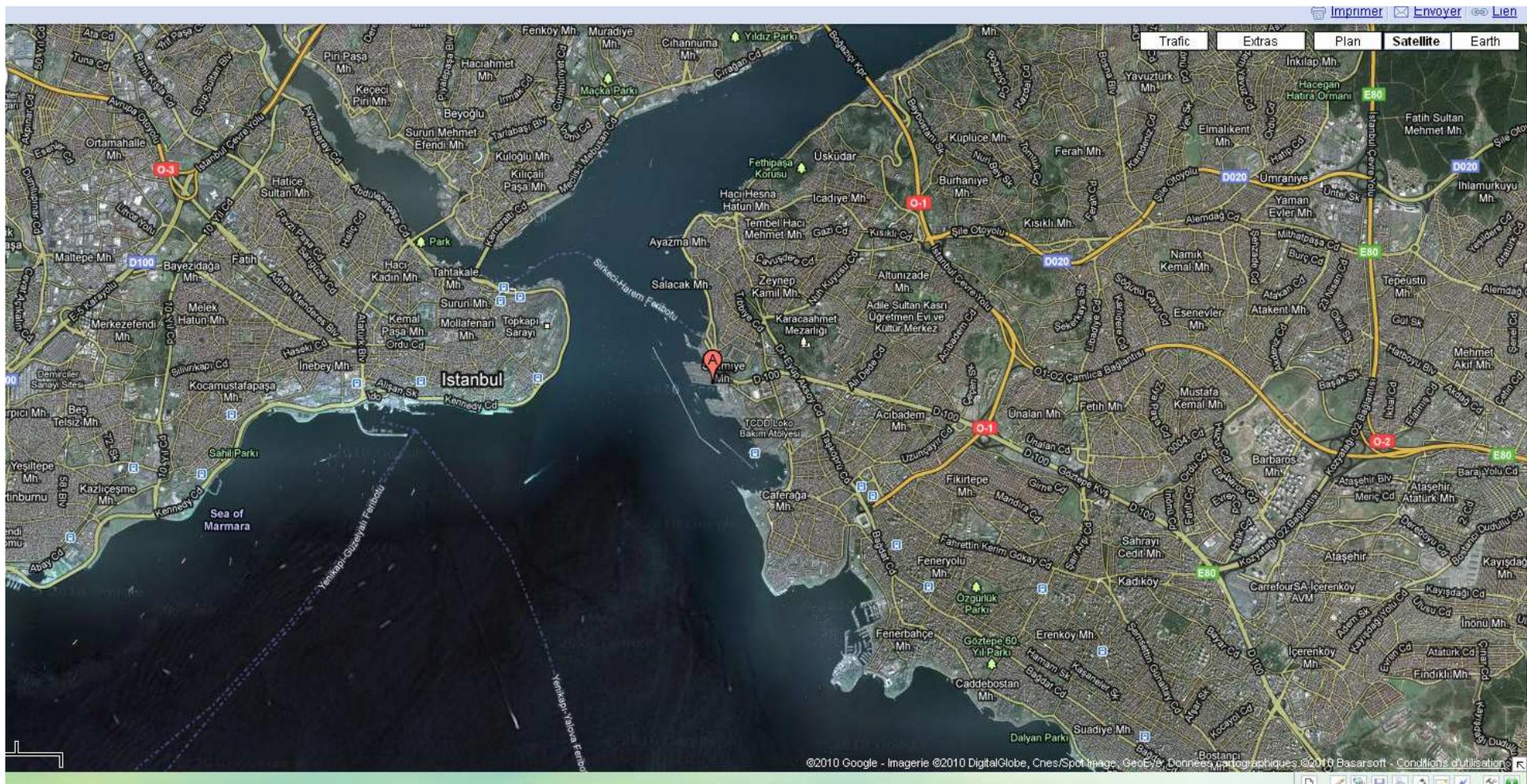


La gare ferroviaire (marchandises et passagers)

la voie rapide qui rejoint le pont Bogaziçi (ou pont du Bosphore)

La gare ferroviaire à grande échelle.





Ce document permet de voir le pont qui relie les deux rives du Bosphore.

