

## FA1G3: Pourquoi l'Afrique de l'Ouest est-elle considérée comme le moteur du continent ?

**OBJECTIF:** Montrer que la mondialisation transforme inégalement les territoires de l'Afrique de l'Ouest.

→ Donner un titre aux documents (pour en comprendre le sens)

→ Extraire les informations à cartographier

→ Trouver les figurés correspondant à ces informations

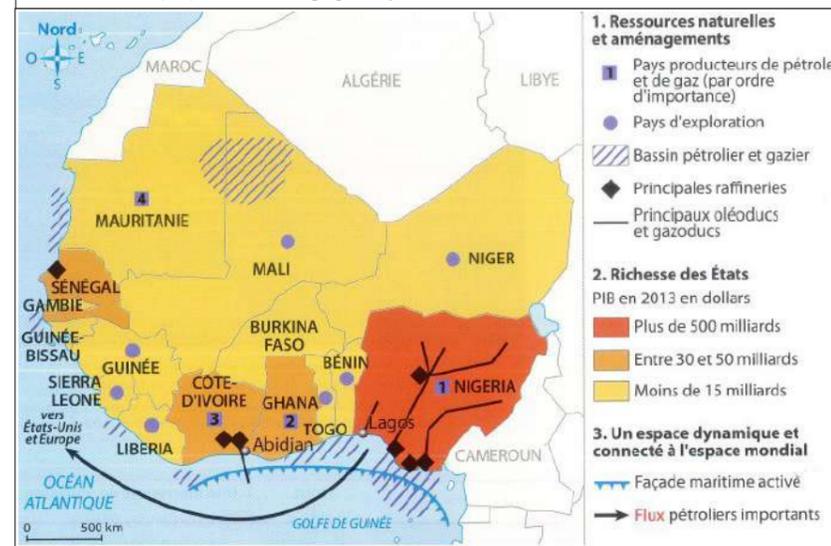
→ Réaliser un croquis de votre ensemble régional et rédiger un paragraphe résumant les informations trouvées dans les documents ci-dessous

### BOITE A OUTIL

- **Ceinture Bleu :** Réaliser la consigne : Remplir le tableau sans aides et faire un croquis + un paragraphe où vous pouvez déduire les défis à relever pour cet ensemble régional
- **Ceinture Rouge :** Réaliser la consigne avec une aide : Remplir le tableau sans aides et compléter le croquis et la légende
- **Ceinture Orange :** Réaliser la consigne avec deux aides : Remplir le tableau à l'aide de questions précises et compléter le croquis et la légende

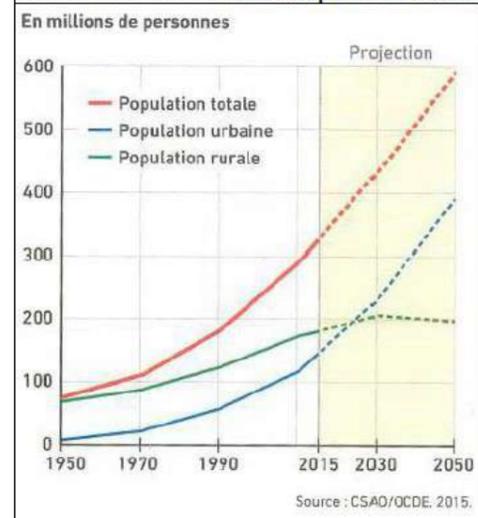
Document 1 :

PLAZA Nathalie (dir.), *Histoire Géographie Cycle 4 – 4e*, Hachette, 2016.



Document 3 :

en Afrique de l'Ouest



Document 2 :

PLAZA Nathalie (dir.), *Histoire Géographie Cycle 4 – 4e*, Hachette, 2016.

Comme le reste du continent, l'Afrique de l'Ouest fait face à d'importantes disparités territoriales. Le modèle qui prédomine dans les pays de la région est celui de la concentration des activités économiques et des services administratifs dans des points centraux, qui sont le plus souvent des capitales économiques situées dans les zones côtières, comme Abidjan, Dakar et Lagos. Faute d'infrastructures, la connexion des régions périphériques (les plus éloignées) à ces pôles est généralement insuffisante, produisant des inégalités de développement entre les villes et les campagnes, entre les capitales et les villes secondaires et entre les zones côtières et les zones enclavées.

D'après M. Weigert, [www.afdb.org](http://www.afdb.org), 12/06/2015

Document 4 :

IVERNEL Martin, VILLEMAGNE Benjamin (dir.), *Histoire Géographie Cycle 4 – 4e*, Hatier, 2016.



Document 5 :

BERLAND Angèle. PUBLIC SENAT. *Les dessous de la mondialisation - Sénégal, la fripe mondialisée* [en ligne]. <https://www.publicsenat.fr/emission/les-dessous-de-la-mondialisation/senegal-la-fripe-mondialisee-8606> [Consulté le 30 mars 2017].

Les français se débarrassent de 11kg de vêtements chaque année. Ces fripes ne sont pas toutes données à des personnes dans le besoin. Majoritairement collectées et triées, elles sont en partie revendues en Afrique. Au Sénégal, la fripe habille une grande partie de la population et fait vivre des centaines de milliers de personnes : des trieuses aux charretiers en passant par les négociants et les grossistes. Mais ce commerce prospère aux dépens d'une production textile locale. Le Sénégal, pourtant producteur de coton, ne transforme pas cette matière première. Paradoxalement, le pays exporte le coton à l'état brut et l'importe une fois filé. Au Sénégal, la filature a disparu et toutes les industries textiles ont fermé ; toutes sauf une, dirigée par Aissa Dione. Cette franco-sénégalaise crée des tissus d'ameublement haut de gamme. Elle veut relancer les tissus Made in Sénégal en soutenant les dernières fileuses du pays.





## FA1G2 : L'Afrique de l'Est a-t-elle les atouts pour s'insérer dans la mondialisation ?

**Consigne :** Montrer que la mondialisation transforme inégalement les territoires de l'Afrique de l'Est.

→ Donner un titre aux documents (pour en comprendre le sens)

→ Extraire les informations à cartographier

→ Trouver les figurés correspondant à ces informations

→ Réaliser un croquis de votre ensemble régional et rédiger un paragraphe résumant les informations trouvées dans les documents ci-dessous

### BOITE A OUTIL

• **Ceinture Bleu :** réaliser la consigne : Remplir le tableau sans aides et faire un croquis + un paragraphe où vous pouvez déduire les défis à relever pour cet ensemble régional

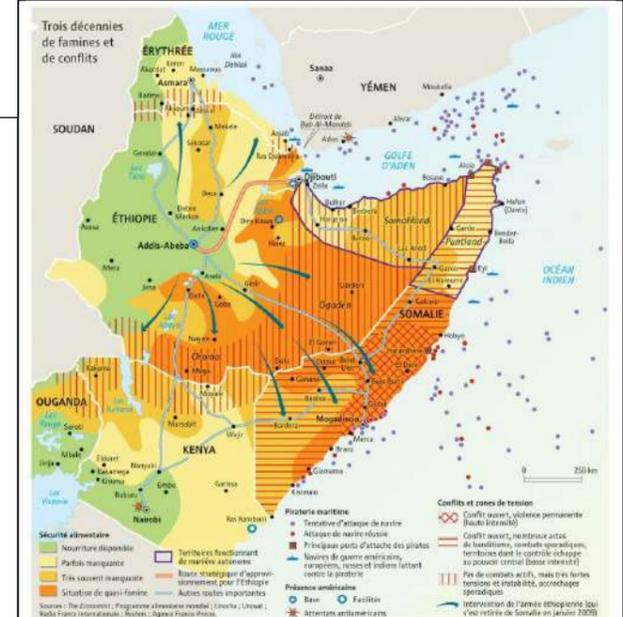
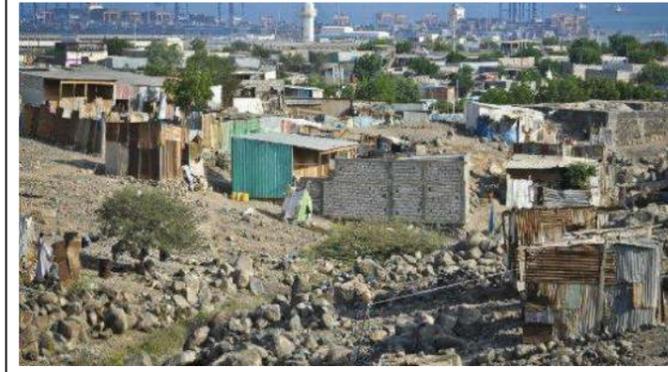
• **Ceinture Rouge :** Réaliser la consigne avec une aide : Remplir le tableau sans aides et compléter le croquis et la légende

• **Ceinture Orange :** Réaliser la consigne avec deux aides : Remplir le tableau à l'aide de questions précises et compléter le croquis et la légende

**Document 3 :** .....  
<http://blog.mondediplo.net/2010/12/20-Décembre-2010-Migrants-oublies-du-Yemen>

**Document 4a :** Djibouti, .....

Olivier Caslin, Revue Jeune Afrique, 30 novembre 2016



**Document 4b :** Olivier Caslin, .....

Revue Jeune Afrique, 30 novembre 2016

Principale porte d'entrée maritime de l'Afrique orientale, le port de la capitale change de dimension. Le pays aménage en outre de nouveaux terminaux sur le golfe de Tadjourah.

C'est une véritable métamorphose qui attend le port de Djibouti – et, au-delà, tout le pays –, car les investissements en cours ne concernent pas que la capitale : grâce à la main-d'œuvre et aux capitaux chinois, tout un chapelet de terminaux devrait, à terme, voir le jour le long du golfe de Tadjourah.

[...]

Djibouti a deux visages. D'un côté, les villas modernes et un brin ostentatoires – comme celles du quartier-champignon de -Haramous, près de l'aéroport –, les tours et les futurs centres commerciaux qui bousculent la verticalité de la vieille ville. De l'autre, l'habitat précaire, principalement visible aux abords du quartier populaire de Balbala, où s'étendent les bidonvilles, construits au moyen de cartons et de sacs plastique.

**Document 4c :** Olivier Caslin, ....., Revue Jeune Afrique, 30 novembre 2016

Destiné à désenclaver le vaste marché éthiopien, le train rejoindra directement le port de Djibouti pour embarquer près de 70 % des 11,3 millions de tonnes de marchandises qui transitent chaque année par les quais du pays. Il lui faudra un peu moins de douze heures pour parcourir les 752 km qui séparent Addis-Abeba de Djibouti (contre trois jours actuellement pour les 1 500 camions empruntant quotidiennement la route entre les deux capitales). Cette ligne pourrait être le premier maillon d'un réseau ferroviaire qui desservirait à terme toute la sous-région.

Quant à sa réalisation, elle a été confiée à un consortium réunissant China Railways Engineering Corporation (CREC) et China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC). Et si, sur le chantier (qui a duré trois ans et demi), la plupart des 25 000 ouvriers étaient d'origine éthiopienne ou djiboutienne, l'encadrement venait de Pékin. Un avant-goût de ce qui devrait se passer en Éthiopie comme au sein de la zone franche en construction à Djibouti, où la Chine

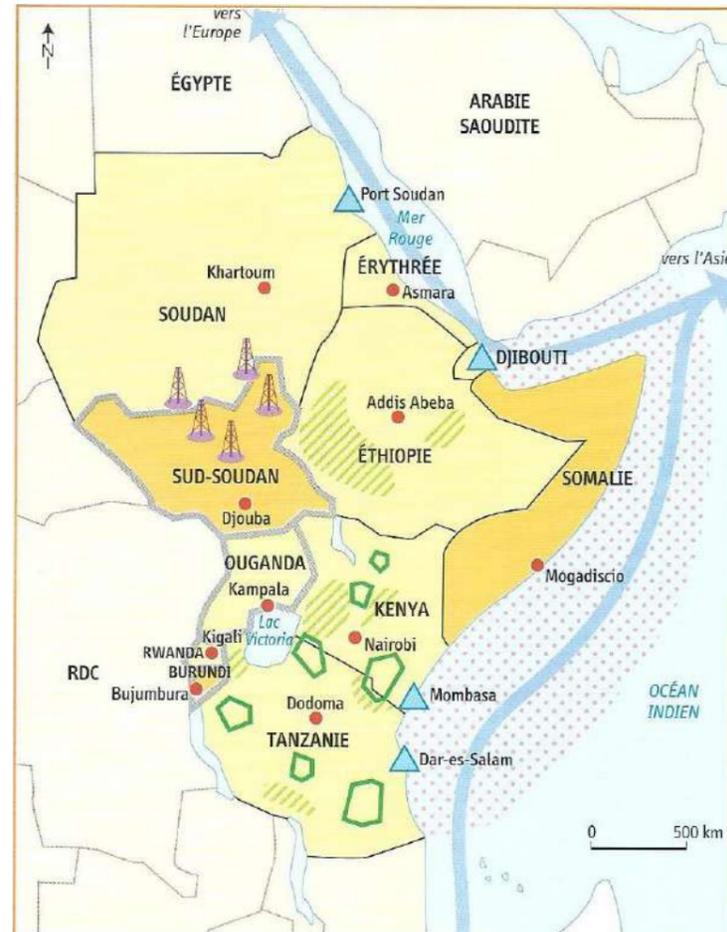
**Document 5 :** .....  
 Agnès Stienne, blog du Diplo, 19 juin 2015.

1.000 hectares  
 500 familles de paysans, 3.000 personnes nourries  
 Des productions agricoles diversifiées  
 Des accès libres pour la circulation des personnes et des animaux  
 Des structures sociales vivantes et actives



**Document 1 :** .....

IVERNEL Martin et VILLEMAGNE Benjamin (dir.), Histoire Géographie Cycle 4 – 4e, Hatier, 2016.



**1. Des ressources pour les échanges mondiaux**  
 cultures d'exportation (fleurs, thé, etc.)  
 pétrole  
 parcs naturels (tourisme)

**2. Une ouverture en cours**  
 principales villes  
 ports en cours d'agrandissement  
 routes maritimes

**3. Des fragilités**  
 zone de piraterie  
 État en guerre  
 État enclavé

**Document 2 :** .....

D'après Jean-Marc Henry, Le Kenya, terre du développement économique <http://jeanmarchenry-kenya.com>, 2015

Le Kenya enregistre des taux de croissance exceptionnels qui devraient se maintenir au-dessus de 5 % jusqu'en 2017. La zone intéresse les investisseurs étrangers, attirés par leurs ressources naturelles, l'émergence d'une classe moyenne et d'un tissu entrepreneurial solide.

Le Kenya est l'économie la plus importante d'Afrique de l'Est et une plateforme routière, maritime, aéroportuaire, financière, sanitaire et éducative pour la région. Bien que son potentiel de croissance demeure encore limité par le faible développement des infrastructures, le Kenya est incontestablement le hub de l'Afrique orientale. Depuis 2009, le gouvernement a mené un vaste programme d'investissements (routes, ports, aéroports, énergie) qui devrait contribuer à une amélioration significative de l'offre en infrastructures du pays.

### Les principaux secteurs économiques

L'agriculture et l'horticulture sont les deux premiers secteurs économiques du Kenya. Le pays est un exportateur de thé (leader mondial dans l'exportation de thé noir), café, fleurs coupées et légumes. Le secteur agricole, stratégique pour le Kenya. Ce secteur connaît une évolution notable et s'éloigne du modèle d'agriculture familiale pour se rapprocher de l'agro-industrie. La transformation progressive de ce secteur crée des opportunités dans le secteur des équipements agricoles (neufs & de seconde main) et dans l'agro-industrie. Le tourisme, un secteur clé pour l'économie kényane, souffre des nombreuses attaques commises par le groupe Al-Shabaab. Les industries manufacturières et financières, bien que modestes, sont les plus sophistiquées d'Afrique de l'est. Le secteur des technologies de l'information et de la communication connaît une hausse rapide, et le secteur de la construction est dynamique.



## FA1G3 : L'Afrique australe peut-elle occuper une position stratégique dans la mondialisation ?

**Consigne : Montrer que la mondialisation transforme inégalement les territoires de l'Afrique de l'australe.**

→ Donner un titre aux documents (pour en comprendre le sens)

→ Extraire les informations à cartographier

→ Trouver les figurés correspondant à ces informations

→ Réaliser un croquis de votre ensemble régional et rédiger un paragraphe résumant les informations trouvées dans les documents ci-dessous

### BOITE A OUTIL

- **Ceinture Bleu : Réaliser la consigne :**

Remplir le tableau sans aides et faire un croquis + un paragraphe où vous pouvez déduire les défis à relever pour cet ensemble régional

- **Ceinture Rouge : Réaliser la consigne avec une aide :**

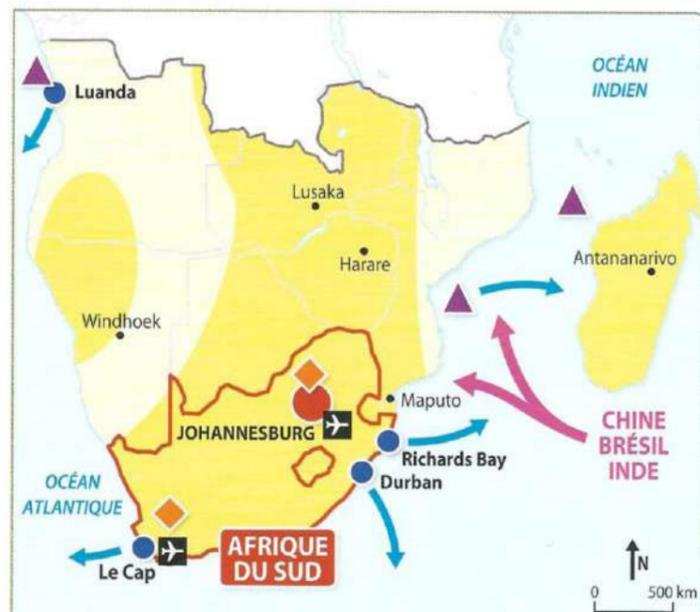
Remplir le tableau sans aides et compléter le croquis et la légende

- **Ceinture Orange : Réaliser la consigne avec deux aides :**

Remplir le tableau à l'aide de questions précises et compléter le croquis et la légende

#### Document 1 : .....

PLOYE Alexandre (dir.), *Histoire Géographie Cycle 4 – 4e*, Magnard, 2016.



#### 1. Des ressources naturelles nombreuses

Zone de production de minerais (or, diamants, cuivre...)

Gisement d'hydrocarbures offshore (pétrole, gaz...)

#### 2. Ouverture sur le monde

Grand port

Aéroport international

Exportations

Tourisme international

De nouveaux partenaires économiques

État intégré à la mondialisation

Ville mondiale

#### Document 2 : .....

Luanda (Angola)

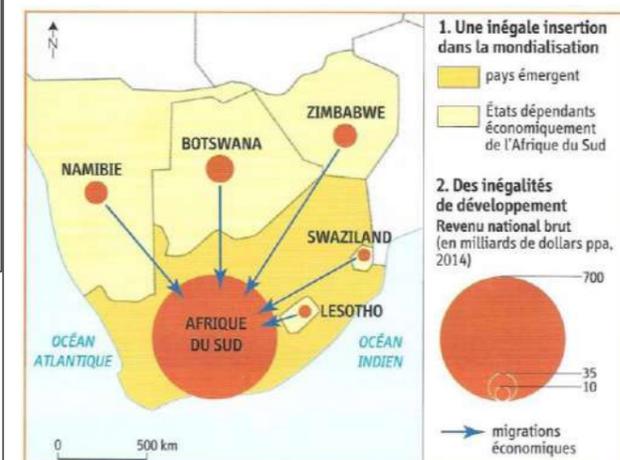
<http://edition.cnn.com/2013/08/01/travel/day-and-a-night-luanda/>



#### Document 3 : .....

INVERNEL Martin et VILLEMAGNE Benjamin

(dir.), *Histoire Géographie Cycle 4 – 4e*, Hatier, 2016.



#### 1. Une inégale insertion dans la mondialisation

pays émergent

États dépendants économiquement de l'Afrique du Sud

Revenu national brut (en milliards de dollars ppa, 2014)

700

35

10

migrations économiques

#### Document 4a : .....

« La croissance économique en Angola est l'une des plus rapides au monde (5,1 % en 2013) et progresserait de [...] 8,8 % en 2015. [...] le niveau de vie a peu évolué. Seulement 37,8 % des 21 millions d'habitants ont accès à l'électricité. D'après la Banque Mondiale, près de la moitié de la population a accès à l'eau potable et seulement 34 % dans les zones rurales. Les chômeurs, surtout des moins de 25 ans, représentent 60 % de la population. [...] L'Angola est le deuxième producteur de pétrole africain après le Nigéria. [...] *The Economist* a signalé [...] que l'Angola était "encore trop axé sur le pétrole" qui ne fournit que peu d'emplois, et le gouvernement avoue avoir "échoué à développer une économie non pétrolière". »

Nirit Ben-Ari, « Les inégalités freinent la croissance de l'Angola », *Afrique Renouveau*, © août 2014, reproduit avec l'autorisation de l'Organisation des nations unies.

#### Document 4b : blog de France 24 (<http://observers.france24.com>) article écrit par Adriano B et Jocelyne B en collaboration avec Maëva Poulet

Luanda (Angola) : Depuis la mi-2015, la capitale de 6,5 millions d'habitants est recouverte de déchets. La municipalité affirme être à court d'argent pour payer la société de ramassage des ordures. [...] L'accumulation des déchets dans les quartiers et le manque d'hygiène en général sont des vecteurs importants de transmission des maladies comme la fièvre jaune, la malaria mais aussi les maladies respiratoires et les problèmes de peau, les conjonctivites, la méningite... Si la situation ne s'arrange pas, on s'attend également à une propagation du choléra. Depuis la chute des cours du pétrole, l'Angola est plongé dans une grave crise financière. La devise nationale, le kwanza, a perdu 35 % de sa valeur en un an face au dollar. Une crise économique qui menace la stabilité du pays, très pauvre, qui détient notamment le record du monde du taux de mortalité infantile, selon l'ONU, avec 167 décès pour 1 000 naissances.



#### Document 5 : Le shopping mall de Levy à Lusaka (Zambie)

Ce shopping mall (centre commercial) est un lieu de détente et de consommation, où se retrouvent des codes architecturaux internationaux et des enseignes d'Afrique australe comme la chaîne de grande distribution sud-africaine Pick'n Pay.

Cliché : S. Lassen, novembre 2016. In [geoconfluences.ens-lyon.fr](http://geoconfluences.ens-lyon.fr)



#### Document 6 : Centre commercial à Soweto (banlieue de Johannesburg),

Depuis la fin de l'Apartheid en 1991, l'Afrique s'est ouverte à la mondialisation. Une classe moyenne émerge et accède à la société de consommation dans des centres commerciaux où s'installent des entreprises mondiales, in Hatier, manuel de 4°, 2016 juin 2015.





## FA2G3: Comment le continent africain s'adapte-t-il à la mondialisation ?

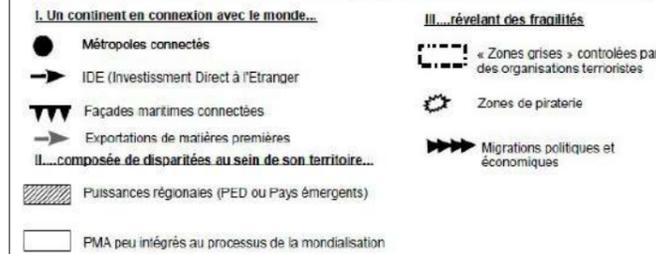
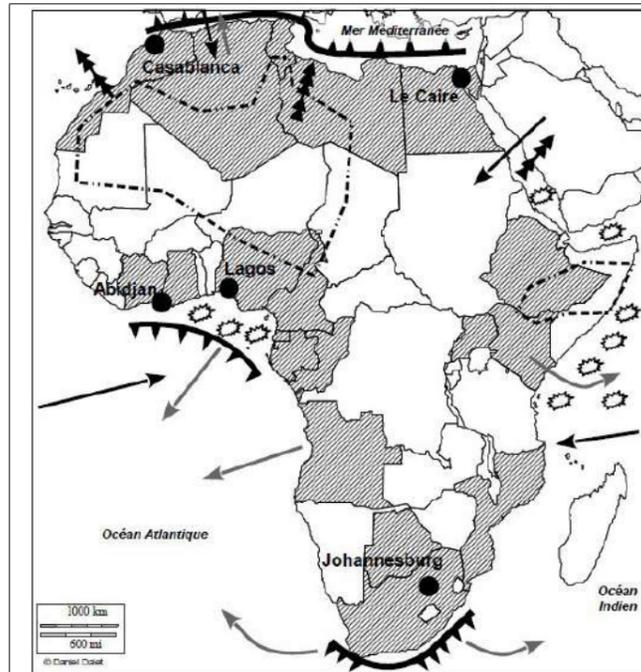
**Consigne :** Montrer que la mondialisation transforme inégalement les territoires de l'Afrique

→ Relever les points en commun et les spécificités des 3 espaces régionaux étudiés

→ Donner un titre aux documents (pour en comprendre le sens)

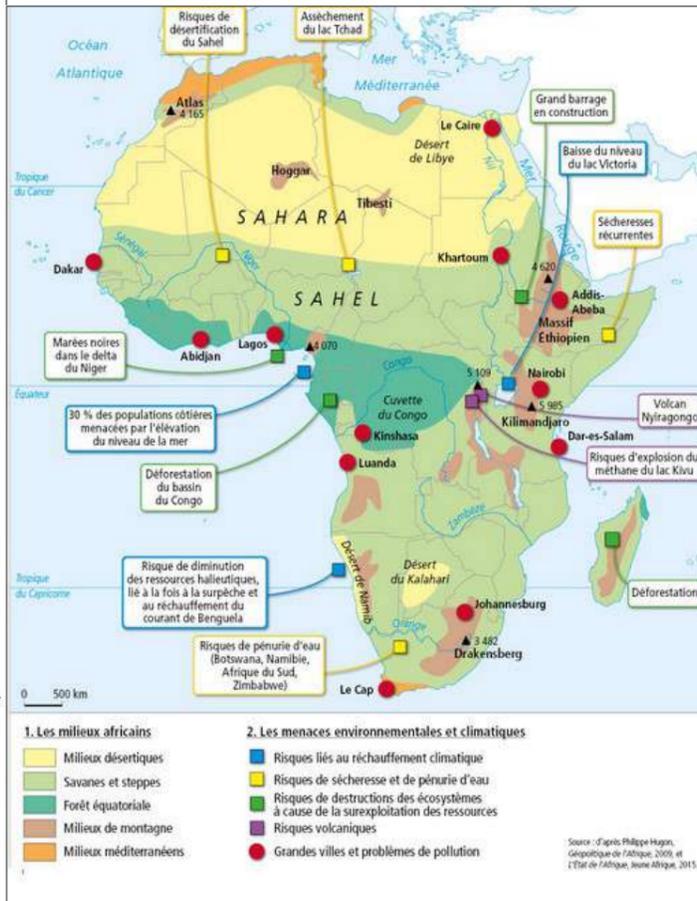
→ Extraire les informations à cartographier

Document 1 : .....



Document 2 : .....

JANIN Eric (dir.), *Géographie Terminal*, Nathan, 2016.



Document 3 : .....

Pour beaucoup d'Occidentaux et d'Européens, l'Afrique est le continent des tragédies (Darfour, Rwanda, RDC, etc.), des pandémies (paludisme, sida), des putschs (coup d'état), des élections truquées, de la famine (Sahel), etc. Par remords et générosité, les riches Européens estiment qu'ils doivent à l'Afrique compassion et aide (ONG, Aide Publique au Développement etc.).

Les Africains ne se voient pas, ou plus ainsi. Depuis le début du XXI<sup>e</sup> siècle, le continent africain connaît une croissance globale de 5 % par an, malgré quelques États faillis (état trop fragile pour assurer ses fonctions essentielles). A l'afro-scepticisme a succédé l'afro-optimisme. La boulimie mondiale pour les matières premières fait monter leur prix sur les marchés internationaux. Les Africains ne sentent plus enfermés dans la relation avec l'ancienne métropole de l'époque coloniale : Paris, Londres, Bruxelles ou Lisbonne. [...] L'Afrique est rentrée de plain-pied dans la mondialisation et est courtisée. La plupart des pays africains cherchent à s'insérer dans l'économie globale de marché pour en tirer parti, sans avoir pour cela à renoncer aux bénéfices des politiques d'aide et aux relations bilatérales anciennes avec les capitales européennes.

Document 4 : .....

Pierre Cochez envoyé spécial (Journal la Croix) à Addis-Abeba, le 28/04/2016



Titre :

