

# Le grand projet ferroviaire du sud-ouest



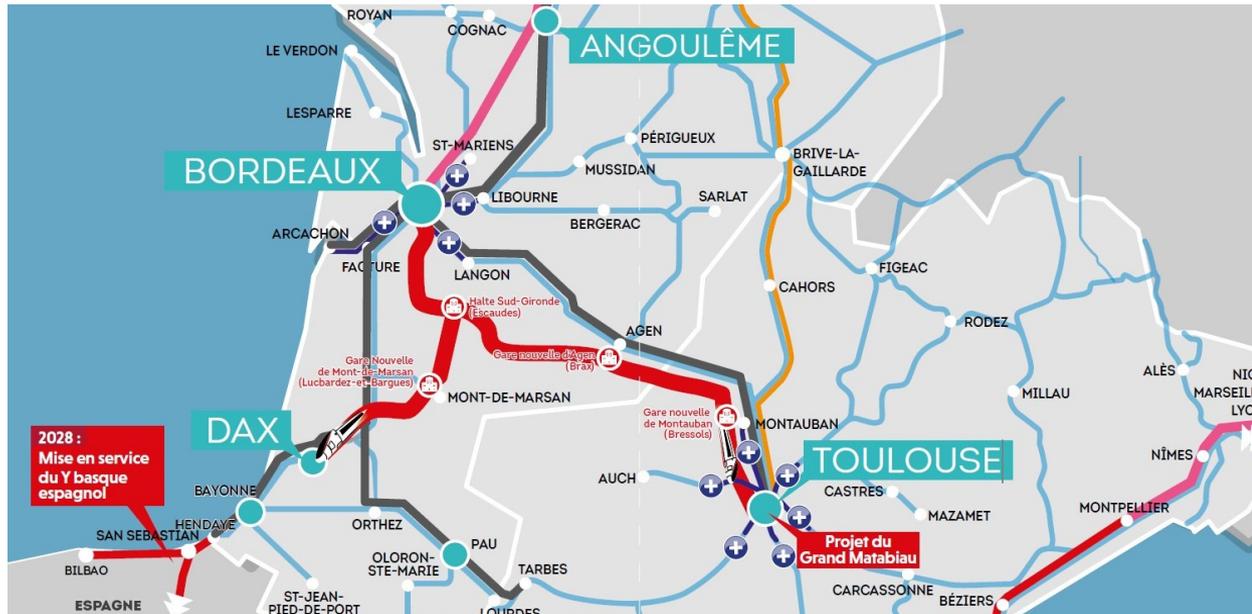
- Le grand projet ferroviaire concerne le sud-ouest : Toulouse , Bordeaux et l'Espagne .
- Le projet a été créé par la SNCF consistant à aménager une ligne à grande vitesse sur le sud ouest de la France

# Aménagement

- Les principaux aménagements ferroviaires nécessaires sont au sud de Bordeaux . Ils consistent a la création d'une troisième voix entre le triage d'Hourcade et Saint-Médard-d'Eyrans . Suppression de 6 passages à niveau . Et des réaménagements de plusieurs gares .
- Les principaux aménagements ferroviaires nécessaires au nord de Toulouse. Ils consistent au doublement des voies entre Toulouse-Matabiau et la gare de Saint-Jory pour créer un réseau de TER. Réaménagement de certaines gares et certains déplacements de gares.

# Objectifs visés

Les objectifs visés sont de pouvoir améliorer la mobilité principalement des travailleurs , mais aussi d'éviter les embouteillages sur les axes routiers et avoir un trajet rapide .



# Étape 2

- La ligne ferroviaire est connectée de Bordeaux à l'Espagne . Par conséquent la ligne est nationale et européenne . Elle est aussi régionale car elle traverse plusieurs régions . Elle passe dans des gares qui sont locales comme la gare de Toulouse et de Bordeaux .

# Étape 3

- **Opposants** : les Opposants sont le parti écologiste et le maire de Bordeaux . Le parti écologiste et contre car ils veulent préserver les espaces naturels et utiliser les ligne déjà existantes .
- **Partisans** : les Partisans sont le parti de gauche et le président du groupe Renouveau Bordeaux et Thomas Cazenave le président du groupe renouveaux de Bordeaux . Il son pour car la ligne est un gagne temps de 29MIN .

# NOTRE POINT DE VUE

Le projet est une bonne idée mais malheureusement il détruirait plusieurs espaces naturels . Pour gagner uniquement 29 min alors , on trouve ça inutile et plus intéressant d'utiliser les lignes déjà existantes .