



Grand Projet ferroviaire Sud Ouest



Étape 1



Objectifs visés

Les objectifs sont:

- réduire les embouteillages
- permettre au citoyens de parcourir une longue distance en peu de temps
- communiquer avec l'Espagne

Aménagements nécessaires

- Le GPSO est un projet comprenant Toulouse, Bordeaux et l'Espagne.

- Ce projet consiste à créer une ligne à grande vitesse au sud-ouest de la France, dirigée par SNCF et ainsi encourager une mobilité plus durable sur le long terme



418 km de lignes
nouvelles au total

Dont :



12 km d'Aménagements
Ferroviaires au Sud de
Bordeaux (AFSB)



19 km d'Aménagements
Ferroviaires au Nord de
Toulouse (AFNT)



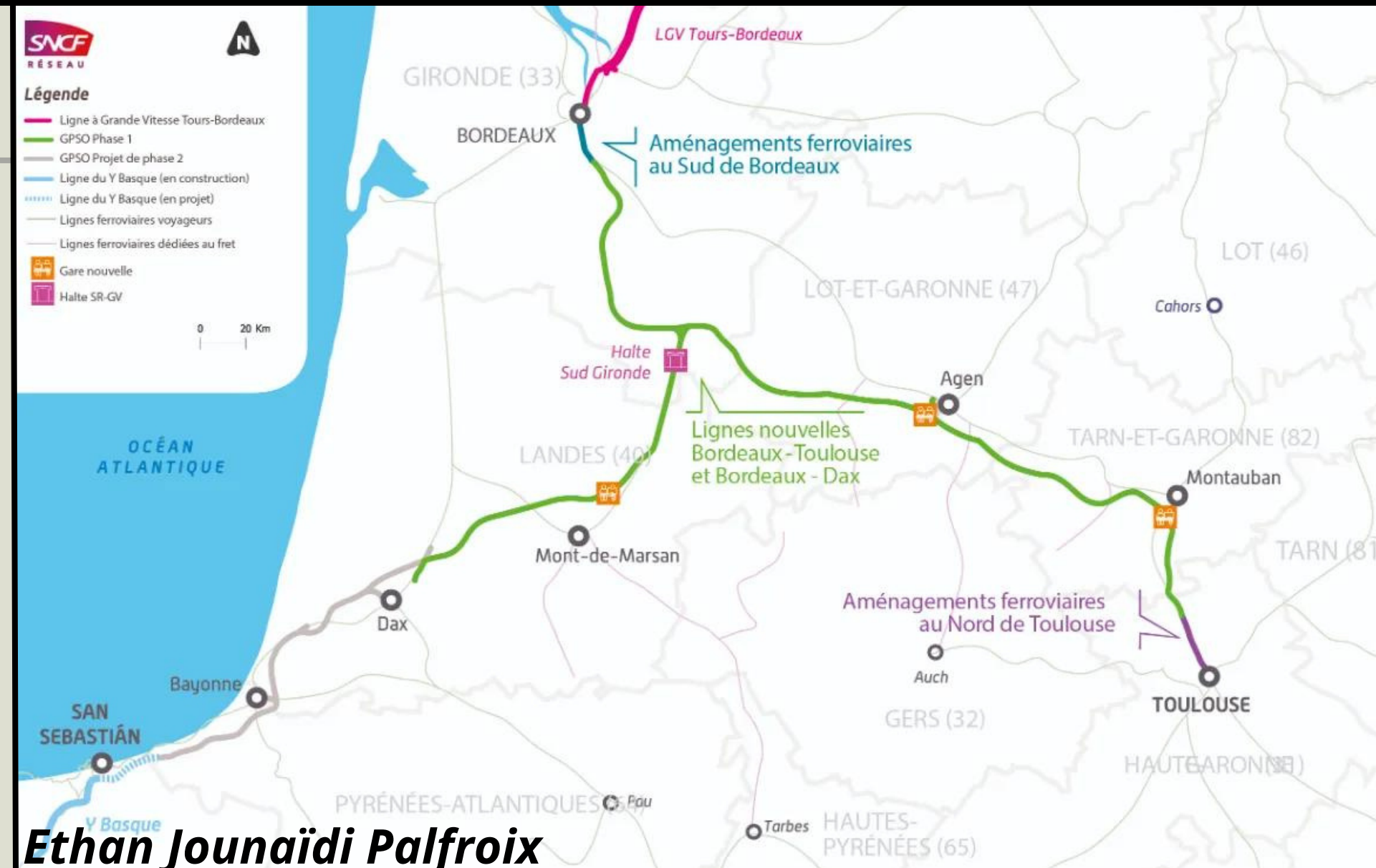
Source: <https://www.gpsso.fr/presentation-du-projet>

Etape 2 :

Montrée la Réalisation du Projet à plusieurs Echelle

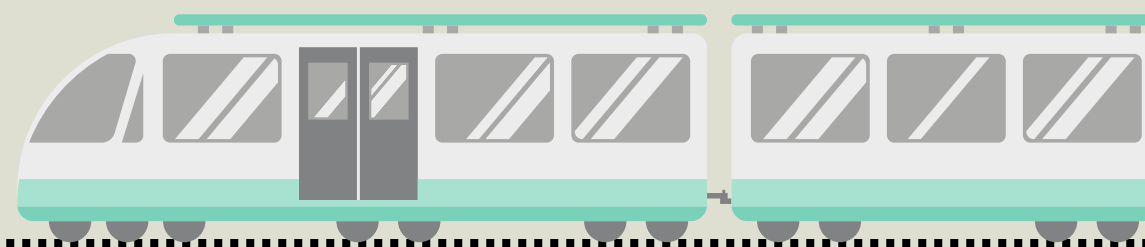
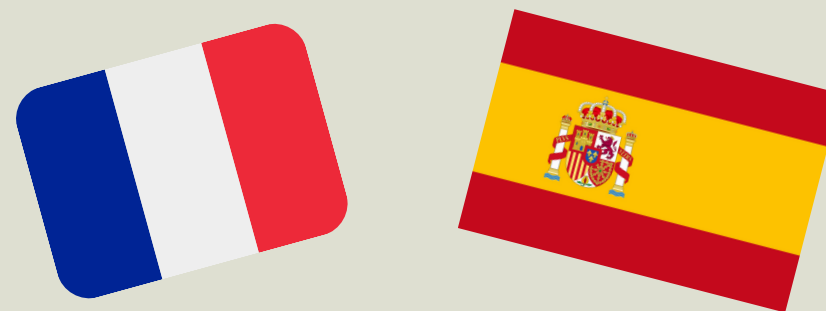
Nous pouvons parler d'un Projet d'aménagement à l'échelle européenne, car le projet "**GPSO**" prévoit de s'étendre au delà des frontières française (Exemple : la **LGV** qui reliera la ville de Bordeaux jusqu'à l'Espagne) (prévu pour l'an 2042)

Nous pouvons dire que ce projet et aussi bien à l'échelle national car plusieurs ville se relis en entre les régions (Exemple : Tours, Poitier, Angoulême, Bordeaux, Dax et Toulouse)



Le projet s'étend à l'échelle régional comme la région d'aquitaine et l'occitanie

Ces deux régions se sont engagées à versés 5,6 Milliard d'€



Étape 3

Point contre :

- écologie
- économie

Point pour :

- temps de trajet
- réseaux ferroviaire

