

Le tout est formé des parties !...

1975-2007

La crise économique de 1975 porte un coup d'arrêt pour une ville imaginée de 150 000 habitants. Le chômage, le marasme de la construction, la fermeture des entreprises, Saint-Nazaire "la rouge" est souvent le siège de manifestations ouvrières massives et violentes.



Pendant les années 80, la ville retrouve ses manches :

Il faut axer Saint-Nazaire vers le port, rendre les quartiers agréables autour d'un centre ville animé et coopérer avec les villes avoisinantes : projet de la CARENE.

Saint-Nazaire est devenue le premier port français de la façade atlantique et le quatrième port français avec plus de 380 liaisons sur les cinq continents et 35 millions de tonnes de trafic annuel. Le développement des chantiers permet l'arrivée massive de nouveaux émigrés, depuis 1975 la population a augmenté de 35%, ce qui fait qu'entre 1830 et 2000 nous sommes passés de 600 à près de 70 000 !

Ville champignon au terme de la révolution industrielle du 19^e siècle, ville martyre au lendemain de la 2^e guerre mondiale (elle reçut la légion d'honneur), ville rouge pour ses conflits sociaux, ville sinistrée pendant la crise économique de la décennie 80, on dit aujourd'hui Saint-Nazaire la miraculée...

Tu vois il s'en est passé, des choses dans notre ville !!



Ah ! bon, c'est cool ça !



Saint-Nazaire nació hace 5000 años pero quedan muy pocos testimonios de aquella época. Nuestra memoria histórica empieza realmente en el siglo 19.

En 1830, Saint-Nazaire no era más que un pueblo con 600 habitantes que vivían en una roca.

En 1886, ya había 21000 personas porque vino mucha gente a trabajar en el puerto que cobraba mucha importancia.

En la segunda guerra mundial, los alemanes transformaron Saint-Nazaire en un puerto militar y la ciudad fue bombardeada más de 50 veces y al final de la guerra se había destruido el 85% de las casas.

Hasta 1975, se construye una nueva ciudad a partir de la avenida de la República. La crisis económica de los años 70 tiene mucho impacto en la ciudad. Aumenta mucho el paro y hay muchas huelgas.

A partir de los años 80 se planifican muchos cambios, se construyen muchos barrios, jardines, avenidas... y ahora Saint-Nazaire es una ciudad dinámica y muy agradable.

... Et les parties forment le tout !

Economia - Pesca - Industria - Turismo

Negli anni cinquanta, con il sostegno del dott. Sebastiano Meaggia, fondatore anche della Scuola Magistrale "Sedes Sapientiae", fu costituita la cooperativa Stella Maris, il cui atto di costituzione fu redatto dal notaio dott. Marco Piu; la cooperativa è tuttora attiva, e la sede si trova presso la sponda sinistra del fiume. Questa contribuì a migliorare la vita tutti i pescatori, non dovevano più preoccuparsi di vendere personalmente il pescato che, prima veniva portato al mercato, mentre i crostacei erano inviati nella penisola, inoltre potevano essere assicurati e godere dell'assistenza per malattia e infortuni. Così, ogni sabato, il presidente provvedeva a liquidare ai capo barca, il dovuto e gli stessi provvedevano a distribuire ai pescatori la loro quota.

C'era qualche artigiano che costruiva le barche, o bisognava comprarle fuori?



Un tempo qui a Bosa c erano diversi artigiani che costruivano le barche, l ultimo purtroppo, è scomparso da poco, il mastro d ascia Olivieri...!

