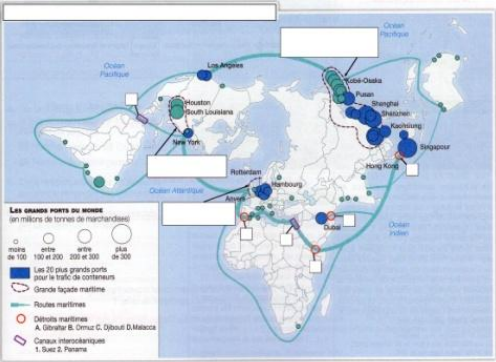


## Les espaces majeurs de production et d'échanges

A l'échelle du monde	A l'échelle d'une façade maritime
<p>Aujourd'hui, les ports et les littoraux sont les lieux privilégiés de la mondialisation des échanges :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils concentrent les hommes et les activités,</li> <li>• 80 % des échanges de marchandises sont réalisés par voie maritime</li> <li>• Les grands ports fonctionnant en réseaux constituent des façades maritimes.</li> <li>• Ce développement a un impact sur l'environnement : pollution des océans, atteinte à la biodiversité, érosion...</li> </ul> <p>+ Planisphère reprenant les grandes façades maritimes, les ports, les routes commerciales à compléter au TBI.</p> 	<p>Les ZIP (zone industrialo-portuaire) possèdent des aménagements spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un port composé de quais et de bassins spécialisés par type de bateau et de marchandises (ex : dépôt hydrocarbures, quais à conteneurs*, silos, entrepôts...)</li> <li>- Des zones industrielles de production (raffineries, produits fabriqués...)</li> <li>- Des infrastructures de transports (canaux, routes, voies ferrées...) reliant le port à l'arrière-pays*</li> </ul> <p>➔ Reprendre l'étude de cas de Rotterdam + croquis</p>