

Enquêter sur Le Grand Projet Ferroviaire Sud-Ouest (GPSO)

Objectifs : Vous devez présenter le projet d'aménagement du GPSO en mettant en valeur les enjeux et les acteurs du projet. Cette présentation se déroulera sous forme d'un oral argumenté, en équipe, d'environ 3 min. Votre exposé devra s'appuyer sur 2 à 3 diapositives documentées et sourcées.

Ressources disponibles : internet par les tablettes, les cours de géographie, le manuel, les autres élèves, le professeur (aide possible), ...

Durée d'enquête : 1 h 30

Étape 1 : Présenter le projet d'aménagement (localisation, projet, aménagements nécessaires, objectifs visés) – identifier les acteurs du projet et les enjeux en termes de développement durable

- **Pour localiser**, tracer le projet sur la carte ci-dessous et compléter la légende....



Étape 2 : Montrer, à l'aide d'exemple précis que ce projet est réalisé à plusieurs échelles : Européenne / Nationale / Régionale / Locale

Étape 3 : Montrer que les enjeux du projet divisent (citer et expliquer des arguments des partisans et opposants). Et vous, citoyens, quel serait votre point de vue ?

Étape 4 : En équipe, préparer votre intervention orale et votre support diaporama (voir consignes plus haut)

Des aides pour les élèves :



Rechercher dans Wikipédia

- Accueil
- Portails thématiques
- Article au hasard
- Contact
- Contribuer
- Débuter sur Wikipédia
- Aide
- Communauté
- Modifications récentes
- Faire un don

- Outils
- Pages liées
- Suivi des pages liées
- Téléverser un fichier
- Pages spéciales
- Lien permanent
- Informations sur la page
- Citer cette page
- Élément Wikidata
- Ajouter des liens interlangues
- Imprimer / exporter
- Créer un livre
- Télécharger comme PDF
- Version imprimable

Article Discussion

Lire Modifier Modifier le code Voir l'historique

Grand projet ferroviaire du Sud-Ouest

Le **Grand projet ferroviaire du Sud-Ouest** (ou *GPSO*), est un projet ferroviaire concernant le sud-ouest de la France, et qui a pour but la création de deux lignes à grande vitesse (LGV), celle de Bordeaux - Toulouse et celle de Bordeaux - Espagne (dont une partie en tronc commun), ainsi qu'un aménagement ferroviaire du sud de Bordeaux et du nord de Toulouse. Le maître d'ouvrage de ce projet est SNCF Réseau.

Trois enquêtes publiques distinctes et concomitantes ont été ouvertes du 14 octobre au 8 décembre 2014. Les lignes ont été déclarées d'utilité publique en 2016, mais celle-ci a été annulée en 2017. Aujourd'hui, le projet est toujours d'actualité, mais risque d'être réalisé dans des délais rallongés.

Sommaire [masquer]

- Calendrier du projet
- Projet
 - LGV Bordeaux - Toulouse
 - LGV Bordeaux - Espagne
 - Aménagements ferroviaires au nord de Toulouse
 - Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux
- Gains de temps
- Financement
- Impact écologique
- Controverses
- Références
- Liens externes

https://fr.wikipedia.org/wiki/Grand_projet_ferroviaire_du_Sud-Ouest



Lire le journal du mercredi 26 janvier

CONSULTER

- JEUX
- HOROSCOPE
- MODE SOMBRE
- NEWSLETTERS
- CONNEXION

Recherche

- Actualité
- Locales
- Sport
- Entertainment
- Economie
- Planète
- Tas vu ?
- Fake Off
- By the Web
- High-Tech
- Vidéos
- Podcasts
- MENU
- Société
- Faits divers
- Politique
- Monde
- Justice
- Santé
- Présidentielle 2022
- Conflit Ukraine - Russie
- Résultats Elections
- DANS L'ACTU
- Covid-19
- Conflit Ukraine-Russie
- Grèves
- Présidentielle 2022
- Open d'Australie

ACCUEIL > SOCIÉTÉ

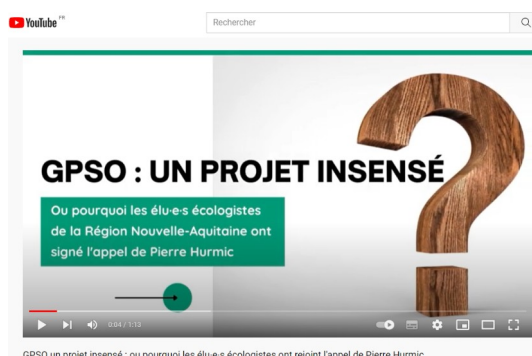
LGV Bordeaux-Toulouse : Temps de trajet, coût, alternatives... Ce qu'il faut savoir du GPSO, le projet ferroviaire le plus disputé du moment

SERIE (1/3) Alors que plusieurs collectivités vont se prononcer ces prochains jours sur leur participation financière au projet de ligne à grande vitesse entre Bordeaux et Toulouse d'une part, Dax d'autre part, « 20 Minutes » propose une série de trois volets sur le plus grand projet d'aménagement actuel du Sud-Ouest de la France



Mickaël Bosredon | Publié le 18/11/21 à 09h35 — Mis à jour le 18/11/21 à 09h35

<https://www.20minutes.fr/societe/3174575-20211118-lgv-bordeaux-toulouse-temps-trajet-cout-alternatives-faut-savoir-gpso-projet-ferroviaire-plus-dispute-moment>



un exemple d'opposition au projet (vidéo)

https://www.youtube.com/watch?v=OQdvECdwCq0&ab_channel=Groupe%C3%A9cologiste%2CsolidaireetcitoyenNA

Le Grand Projet ferroviaire Sud-Ouest

QU'EST-CE-QUE C'EST ?



un projet ferroviaire concernant le sud-ouest de la France qui a pour but la création de deux lignes à grande vitesse (LGV), celle de Bordeaux - Toulouse et celle de Bordeaux - Espagne ainsi qu'un aménagement ferroviaire du sud de Bordeaux et du nord de Toulouse. Prévu pour 2024-2032

POURQUOI LÀ ET PAS AILLEURS ?

- Poursuivre l'aménagement du territoire en renforçant le réseau (maillage) LGV, en particulier la ligne Paris-Bordeaux (SEA) - Sud-Ouest (GPSO)
- connecter les métropoles françaises entre elles et avec les métropoles européennes (Espagne)



LES ACTEURS DU PROJET

L'Etat financera 40 % de la LGV Bordeaux-Toulouse (la branche vers Dax aura la même part) et il compte sur 20 % de financements de L'Union Européenne. Les collectivités locales (Régions, Départements, Métropoles, Communes doivent donc apporter 40 %. Budget : 15 milliards d'€

DES AMÉNAGEMENTS À TOUTES LES ÉCHELLES POUR RÉDUIRE LES TEMPS DE PARCOURS EN LGV

De nouvelles et anciennes lignes seront aménagées ainsi que des aménagements dans et autour des gares, comme pour le quartier Marengo, à Toulouse, qui va faire l'objet d'un réaménagement total. Les gares sur le parcours de la LGV sont également totalement réaménagées ainsi que la création de nouvelles gares.



DES OPPOSITIONS AU PROJET

Certains acteurs, mouvements politiques écologiques, des citoyens réunis en associations s'opposent au projet car ils le jugent trop coûteux, peu respectueux de l'environnement. De plus, ils souhaiteraient qu'on n'abandonne pas les petites lignes ferroviaires des trajets quotidiens entre les villes et les aires urbaines. Ils informent et lancent des pétitions pour revoir le projet. Certains collectivités locales freinent en questionnant le financement.

Aménagement : ensemble des actions et/ou des politiques mises en œuvre pour réduire les inégalités entre les territoires (voir p. 280).