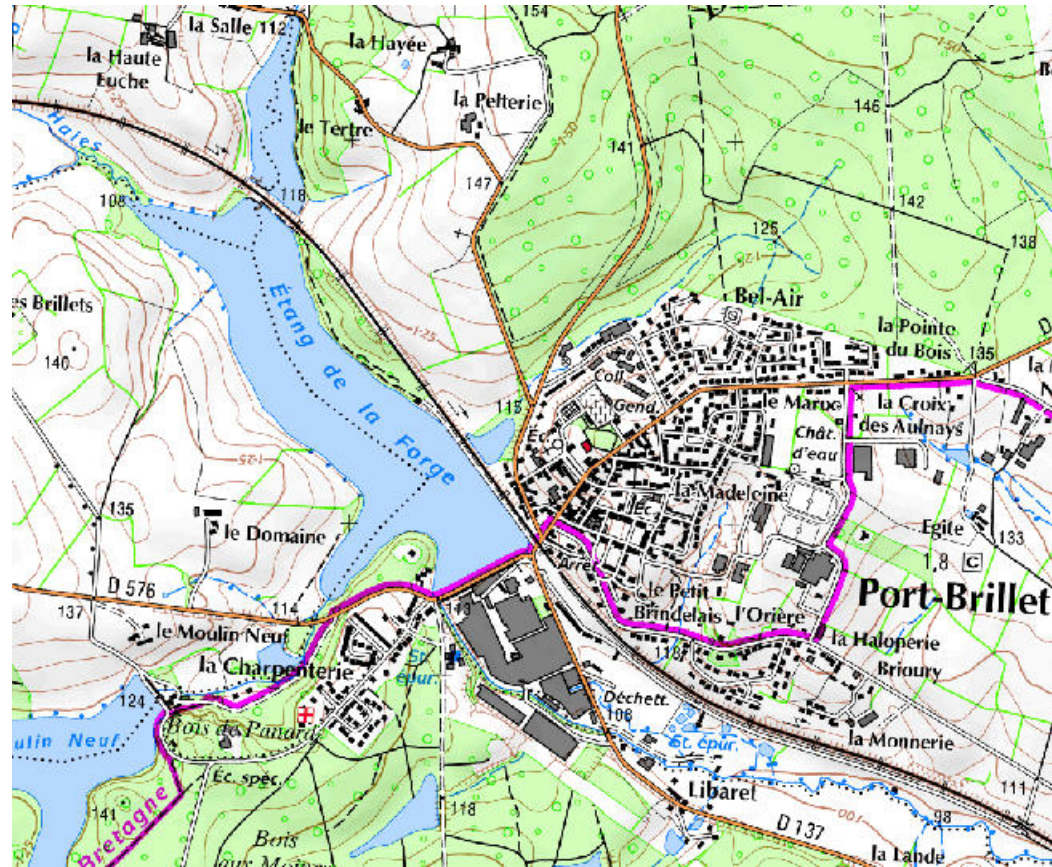


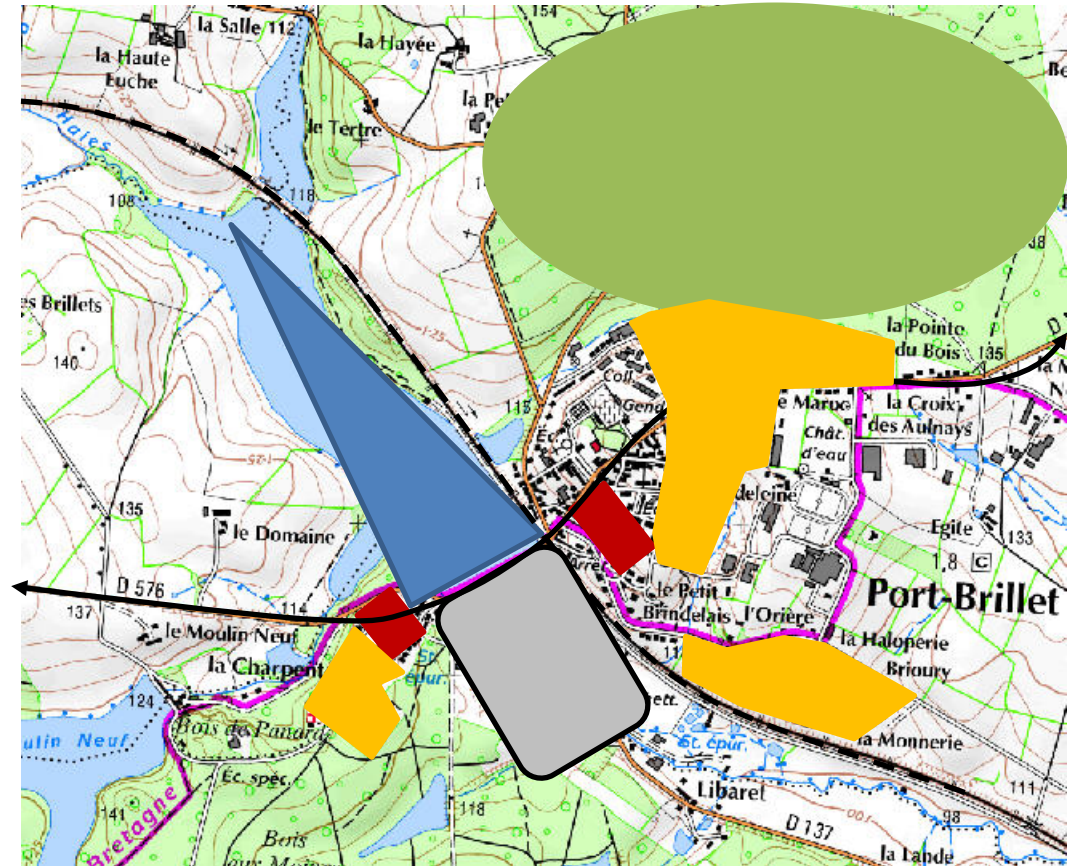
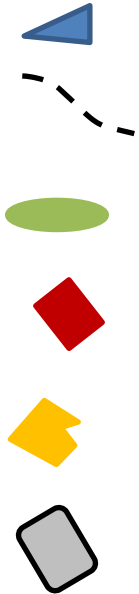
Port-Brillet : un modèle de village-usine?

A partir de l'observation des photographies anciennes, utilisons la carte actuelle comme support d'une réflexion cartographique.

Objectif : extraire des informations pertinentes



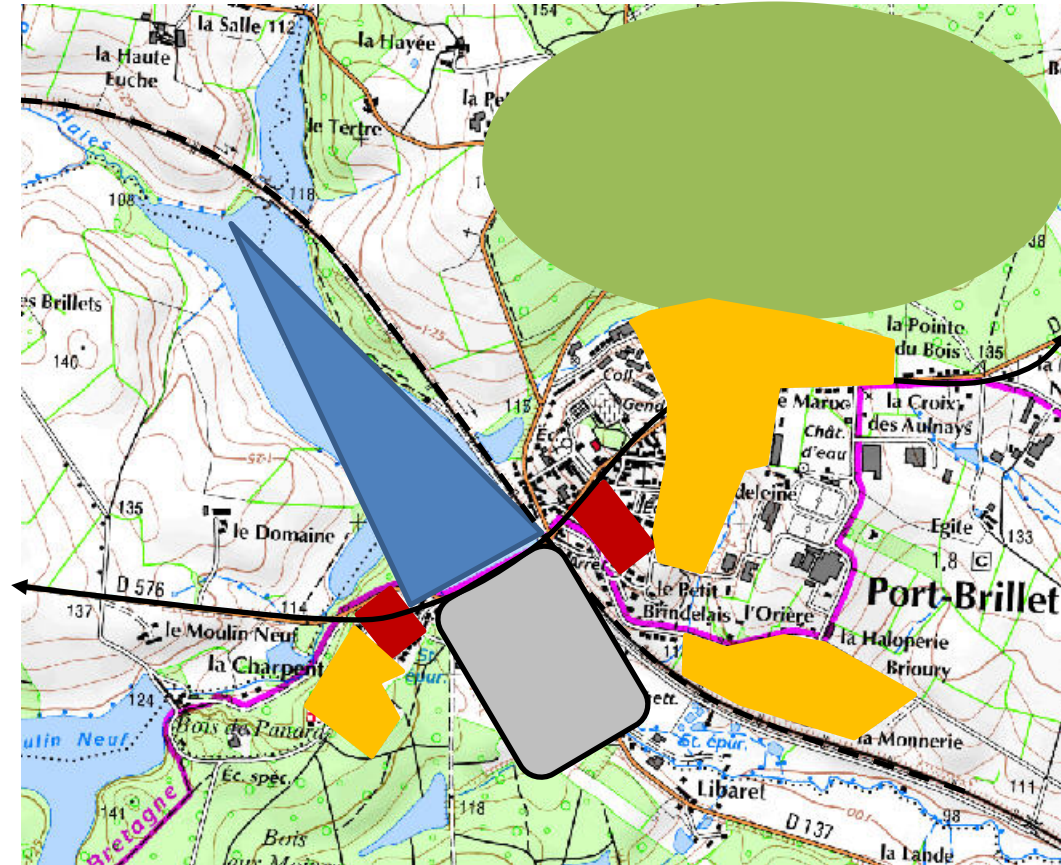
Port-Brillet : un modèle de village-usine?



J'utilise les outils de dessin vectoriels disponibles dans une suite bureautique type MS Office ou Open Office. Chaque objet graphique est aisément modifiable. Astuce : chaque forme est dupliquée pour constituer la légende.

Port-Brillet : un modèle de village-usine?






-  Le site industriel : la fonderie
-  L'étang aménagé pour sa force hydraulique dès la fondation de la forge
-  Voie ferrée (ligne Paris Brest ouverte en 1853)
-  Forêt : source de combustible
-  Logement ouvriers construit par le patron au XIXe siècle (paternalisme)
-  Quartiers pavillonnaires (XXe siècle)
-  Réseau routier






J'utilise les outils de dessin vectoriels disponibles dans une suite bureautique .
Astuce : chaque forme est dupliquée pour constituer la légende

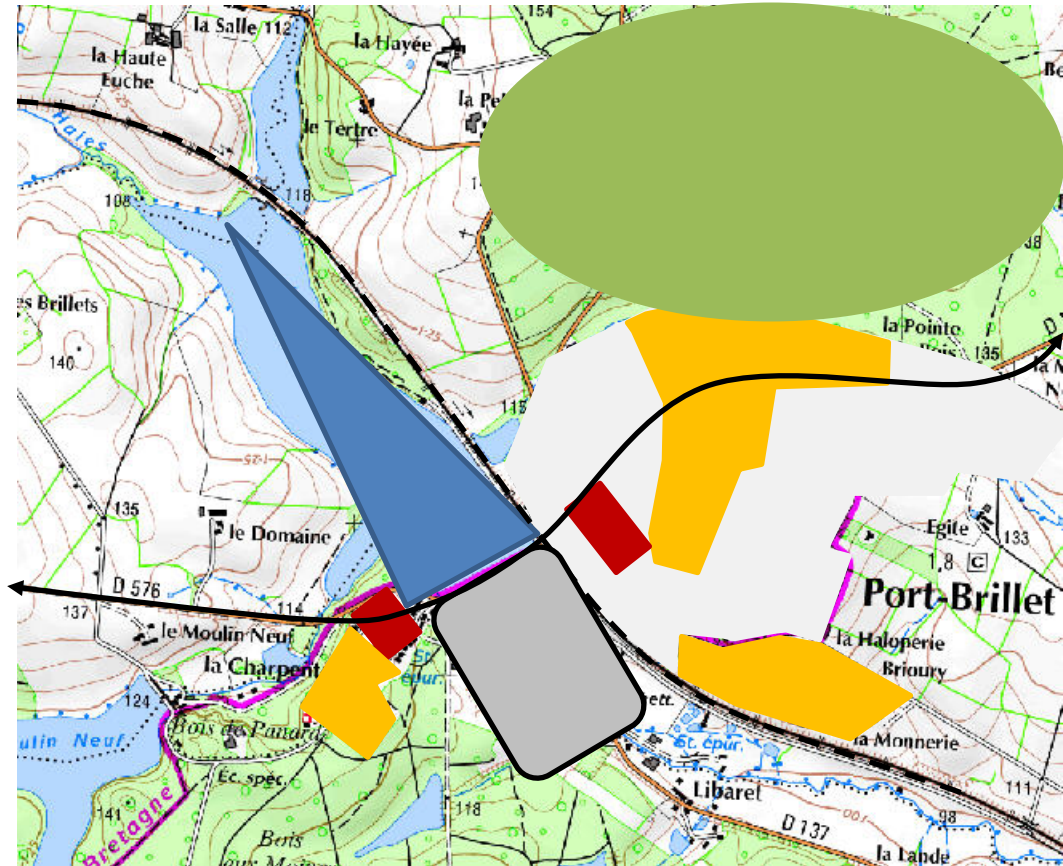
Port-Brillet : un modèle de village-usine?

L'usine

-  Le site industriel : la fonderie
-  L'étang aménagé pour sa force hydraulique dès la fondation de la forge
-  Forêt : source de combustible
-  Voie ferrée (ligne Paris Brest ouverte en 1853)
-  Réseau routier






Le village

-  Logement ouvriers construit par le patron au XIXe siècle (paternalisme)
-  Quartiers pavillonnaires (XX e siècle)
-  L'emprise urbaine actuelle






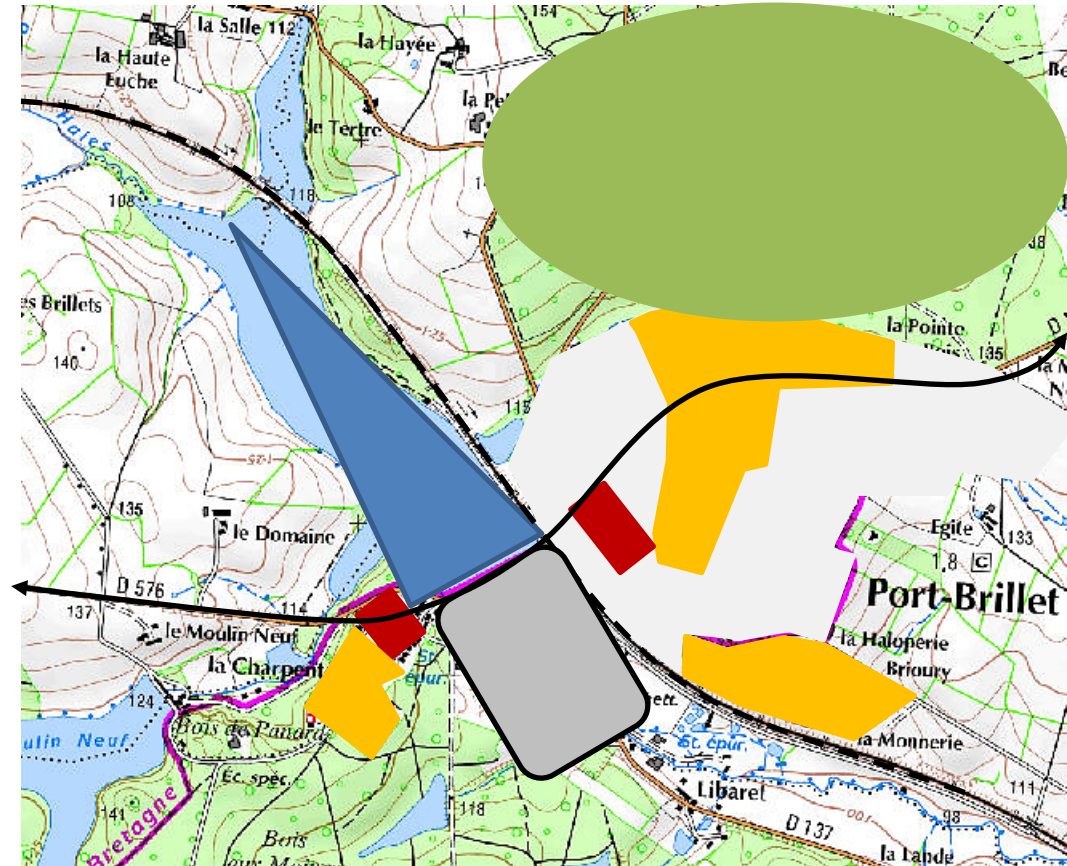
Port-Brillet : un modèle de village-usine?

L'usine

-  Le site industriel : la fonderie
-  L'étang aménagé pour sa force hydraulique dès la fondation de la forge
-  Forêt : source de combustible
-  Voie ferrée (ligne Paris Brest ouverte en 1853)
-  Réseau routier






Le village

-  Logement ouvriers construit par le patron au XIXe siècle (paternalisme)
-  Quartiers pavillonnaires (XX e siècle)
-  L'emprise urbaine actuelle






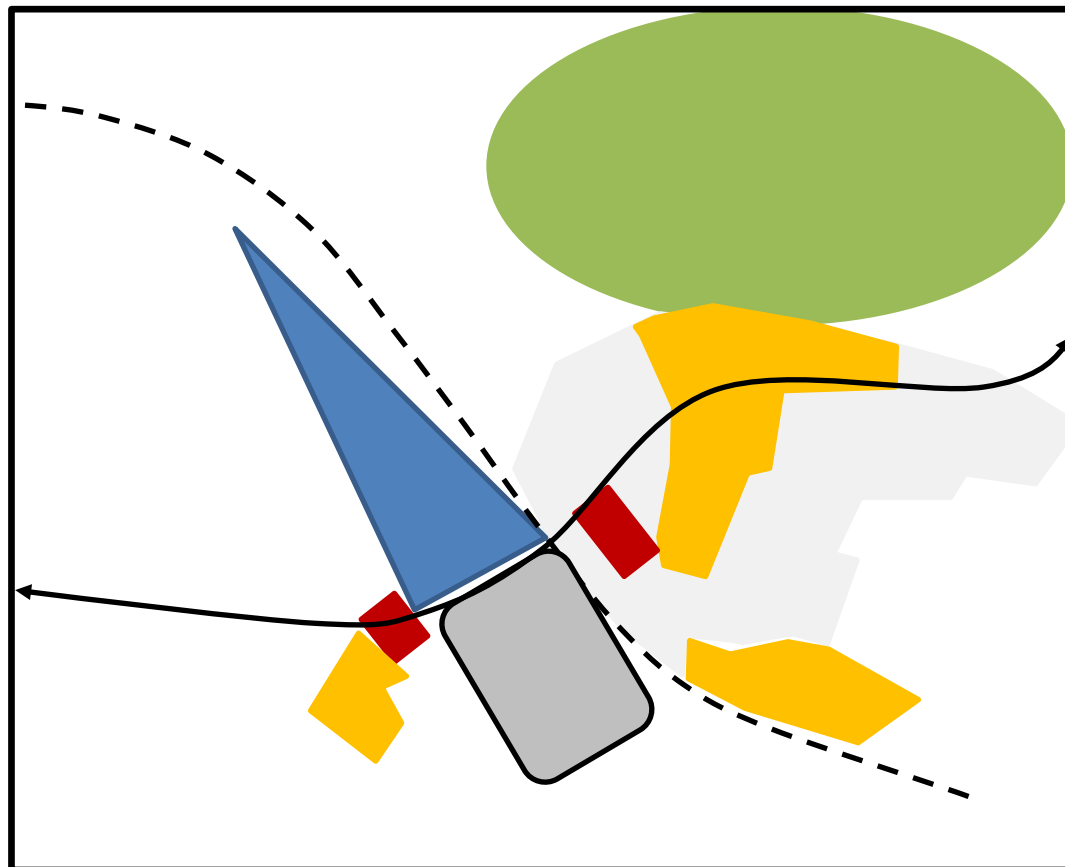
Port-Brillet : un modèle de village-usine?

L'usine

-  Le site industriel : la fonderie
-  L'étang aménagé pour sa force hydraulique dès la fondation de la forge
-  Forêt : source de combustible
-  Voie ferrée (ligne Paris Brest ouverte en 1853)
-  Réseau routier

Le village

-  Logement ouvriers construit par le patron au XIXe siècle (paternalisme)
-  Quartiers pavillonnaires (XX e siècle)
-  L'emprise urbaine actuelle



Un exemple de croquis : temps de réalisation = 45'