

# ETUDE DE CAS. La LGV sud Europe Atlantique

Comment la ligne LGV Sud Europe Atlantique permet-elle de réduire les inégalités de transport?

## Présentation:

Après six ans de travaux et avec un mois d'avance sur le calendrier, la LGV Sud Europe Atlantique a été finalisée en février 2017 et mise en service le 2 juillet de la même année. Composée de 302 kilomètres de ligne à grande vitesse et de 38 kilomètres de raccordements, la LGV SEA constitue une infrastructure ferroviaire majeure et se distingue par son niveau de performance, elle est le prolongement de la LGV Paris-Tours mise en service en 1990.

Source: <https://www.lisea.fr/la-lgv-sea/>



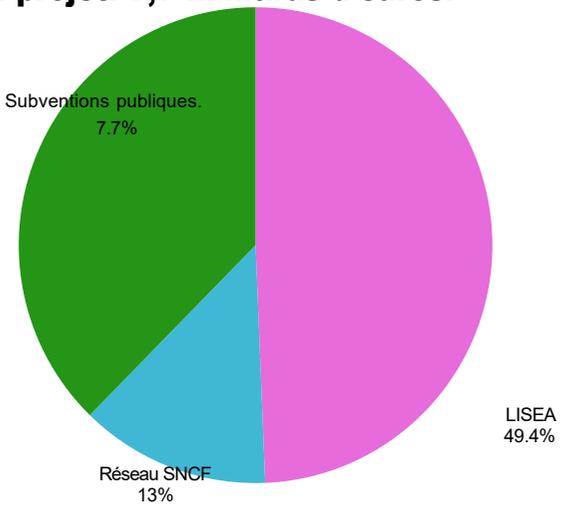
Carte non reproductible

**Source:** carte issue de l'étude de cas "La ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique", manuel Hatier, Histoire-géographie-EMC 3ème, Edition 2021. Pages 298-299.

## 2 Les acteurs de l'aménagement de la LGV.

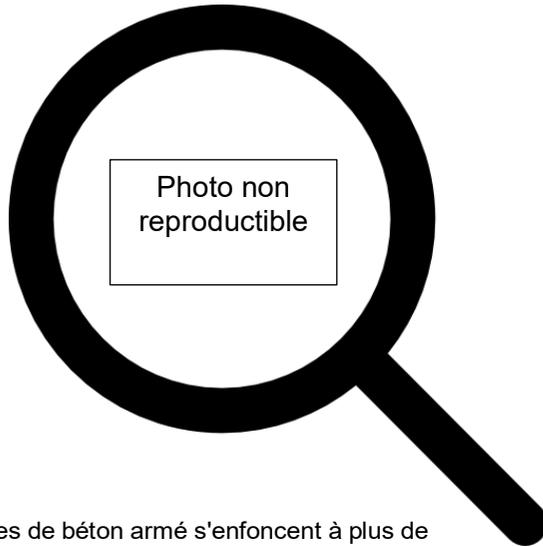
-  LISEA, VINCI: acteurs **privés**
-  Réseau SNCF: acteur **privé**.
-  Subventions **publiques** versées par l'Etat, les collectivités territoriales et l'UE.

**Coût total du projet: 7,7 milliards d'euros.**



Graphique créé à partir des données disponibles sur le site: <https://www.lisea.fr/la-lgv-sea/>

### 3 Aménagement du double viaduc de l'Auxance



Les piles de béton armé s'enfoncent à plus de 40 mètres en dessous du niveau de la mer.

© Radio France - Sophie Dupuy

Le viaduc de la Dordogne est un pont ferroviaire qui permet à la LGV Sud Europe de franchir la Dordogne. C'est l'ouvrage le plus importants de la LGV Tours-Bordeaux: 1,3 km de long, 45.000mètres cubes de béton coulé, un poids approximatif de 150.000 tonnes et un budget d'environ 80 millions d'euros.

**Source:**

**Sophie Dupuy:**

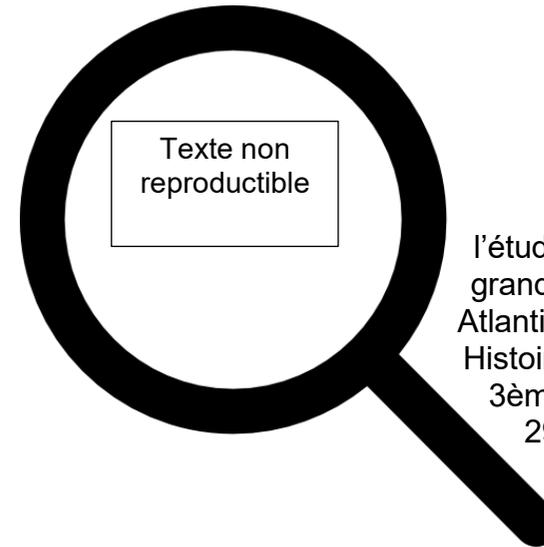
<https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/2014/01/23/lgv-le-respect-de-l-environnement-grande-vitesse-400837.html>  
2014.

Des documents pour approfondissement :

Retour en image sur la LGV Paris-Bordeaux : <https://www.youtube-nocookie.com/embed/3VkhBAggEqM>

Un an de la LGV Paris-Bordeaux : toutes les promesses ne sont pas tenues : <https://france3-regions.franceinfo.fr/nouvelle-aquitaine/vienne/poitiers/lgv-bordeaux-paris-fete-sa-premiere-annee-1504959.html>

### 4 Le bilan de la LGV: trois points du vue.



Source : texte issu de l'étude de cas "La ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique", manuel Hatier, Histoire-géographie-EMC 3ème, Edition 2021. Pages 298-299.

### 5 Bordeaux, bénéficiaire des retombées économiques de la LGV



Source : texte issu de l'étude de cas "La ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique", manuel Hatier, Histoire-géographie-EMC 3ème, Edition 2021. Pages 298-299.