

Activité 1 : le projet du canal de Kra (durée 30 minutes)

Compétences du S4C :

- Se repérer dans l'espace : construire des repères géographiques
- Analyser et comprendre un document
- Poser des questions, se poser des questions à propos d'une situation géographique

Document 1 :

« L'isthme de Kra en Thaïlande est l'un des rares lieux du monde où l'imagination constructrice peut encore exercer ses talents : l'étroitesse de l'isthme, idéalement situé entre océans Indien et Pacifique, se prête au creusement d'un canal artificiel permettant la liaison entre les deux mers sans passer par Malacca et Singapour. Cinq projets successifs ont ainsi été proposés depuis le XVII^e siècle. Ces projets, techniquement réalisables, sont vivement contestés par Singapour qui craint d'y voir une perte de ses revenus. Le canal de Kra possède les mêmes caractéristiques physiques que celui de Panama : largeur, altitude, conditions tropicales humides, et donc mêmes difficultés de construction. La différence majeure réside en l'économie de temps de parcours réalisable : pour Panama, le gain de distance New York-San Francisco par rapport au cap Horn est de 12 600 km. Pour Kra, l'économie n'est que de 1 000 km. La rentabilité de l'opération est donc soumise au type de marchandises transportées et au coût du péage. Le canal de Kra pourrait néanmoins être un substitut au détroit de Malacca si ce dernier faisait l'objet de menaces militaires. »

André Louchet, *Atlas des mers et océans, conquêtes, tensions, explorations*, Autrement 2015

Document 2 :



Source : <https://excerpts.numilog.com/books/9782746741706.pdf>

Document 3

«Le projet du canal de Kra ou Canal « Thaï » est l'un des mégaprojets d'infrastructure les plus ambitieux et les plus transformateurs jamais envisagés en Asie. [...]

Un tel passage alternatif améliorerait le transport maritime dans la région en contournant le goulot d'étranglement du détroit de Malacca, l'une des routes commerciales les plus fréquentées au monde qui voit passer près de 85000 navires par an, soit 25% du flux maritime mondial. Dans le cadre de sa nouvelle route de la soie (BRI), Pékin fait pression pour financer le projet estimé à 30 milliards de dollars. L'Inde, les États-Unis et l'Australie ont également fait part de leur intérêt. . [...]

80% des importations d'énergie de la Chine passent par le goulot d'étranglement stratégique de Malacca, une vulnérabilité qui menace la stabilité des flux maritimes en Asie, car le chenal navigable est étroit – et en cas de conflit, il pourrait potentiellement faire l'objet d'un blocus de l'Inde, des États-Unis ou d'une autre puissance rivale.»

<https://www.iris-france.org/152627-le-projet-du-canal-de-kra-en-thailande-un-enjeu-economique-et-strategique-majeur-pour-lasie/>

Consigne : Observez les documents et répondez aux questions

1. Sur le fond de carte (fourni aux élèves), localisez :

Isthme de Kra

Détroit de Malacca

New York

Océan indien

Singapour

San Francisco

Océan pacifique

Canal de Panama

2. A l'aide du document 2 et des connaissances, représentez la route maritime principale reliant la façade maritime de l'Asie de l'Est au golfe persique et à la façade maritime d'Europe de l'Ouest.

3. A l'aide des documents 1 et 2, représentez la route potentielle (si le canal de Kra était ouvert)

4. Construisez une légende

5. A l'aide des documents 2 et 3, et des connaissances, expliquez quelles sont les caractéristiques du détroit de Malacca

6. A l'aide du document 3, expliquez quel Etat soutient principalement le projet de canal et donnez les raisons de ce soutien. Complétez la carte en indiquant cet Etat.

Compétences du S4C :

- Se repérer dans l'espace : construire des repères géographiques
- Analyser et comprendre un document
- Poser des questions, se poser des questions à propos d'une situation géographique
- Réaliser une production cartographique
- S'exprimer à l'oral
- Coopérer et mutualiser

L'activité 2 est réalisée en groupe de 3 élèves. Chaque groupe traite l'un des deux thèmes. L'attribution des thèmes peut être envisagée dans le cadre d'une différenciation : le thème 1 permet de revenir sur les aménagements déjà vus dans les séances précédentes et s'adresse davantage aux élèves dont les connaissances ont besoin d'être confortées. Le thème 2 peut être traité sous la forme d'une simple liste ou bien d'un texte organisé en fonction du niveau des élèves.

thème 1 :

A l'aide des différentes vues satellite, imaginez et représentez les aménagements qui seraient réalisés à Songkhla, (port de Thaïlande ouvert sur la mer de Chine méridionale) avec l'ouverture du canal.

thème 2 :

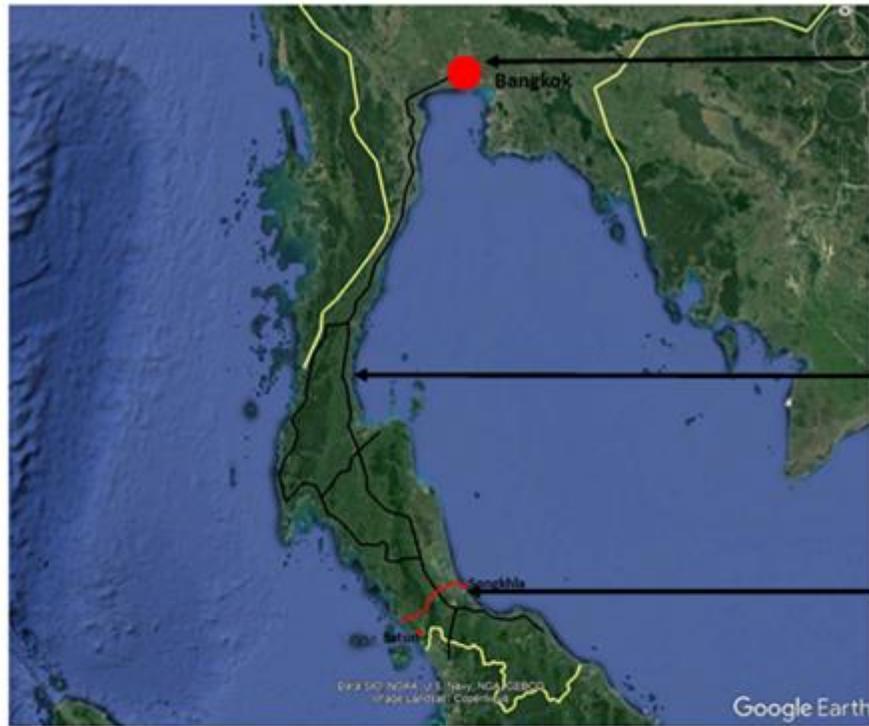
Observez les différents documents. A quels problèmes sont confrontés les habitants de Songkhla.

A la fin du travail du groupe, les élèves ayant traité le premier thème présentent leur croquis au reste de la classe. On attend des élèves ayant traité le second thème qu'ils interagissent et relèvent les problèmes qu'induiraient les aménagements.

L'étude de cas peut se conclure par :

- le rappel de la notion de littoralisation
- une mise en perspective des espaces maritimes convoités et menacés à l'échelle mondiale

Activité 2 – Thème 1



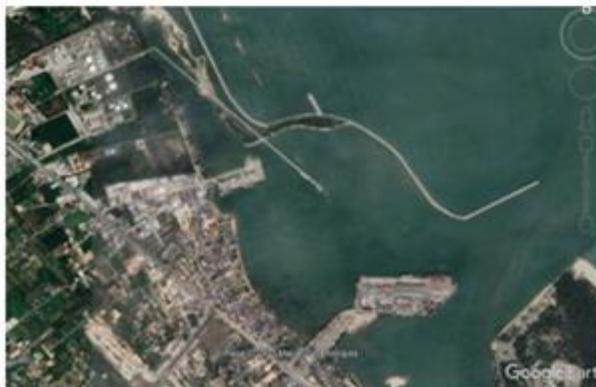
Bangkok, capitale de la Thaïlande, plus de 19 millions d'habitants dans l'aire urbaine. Pôle économique, la ville concentre les industries et est également un pôle d'affaires (de nombreuses firmes transnationales s'y sont installées)



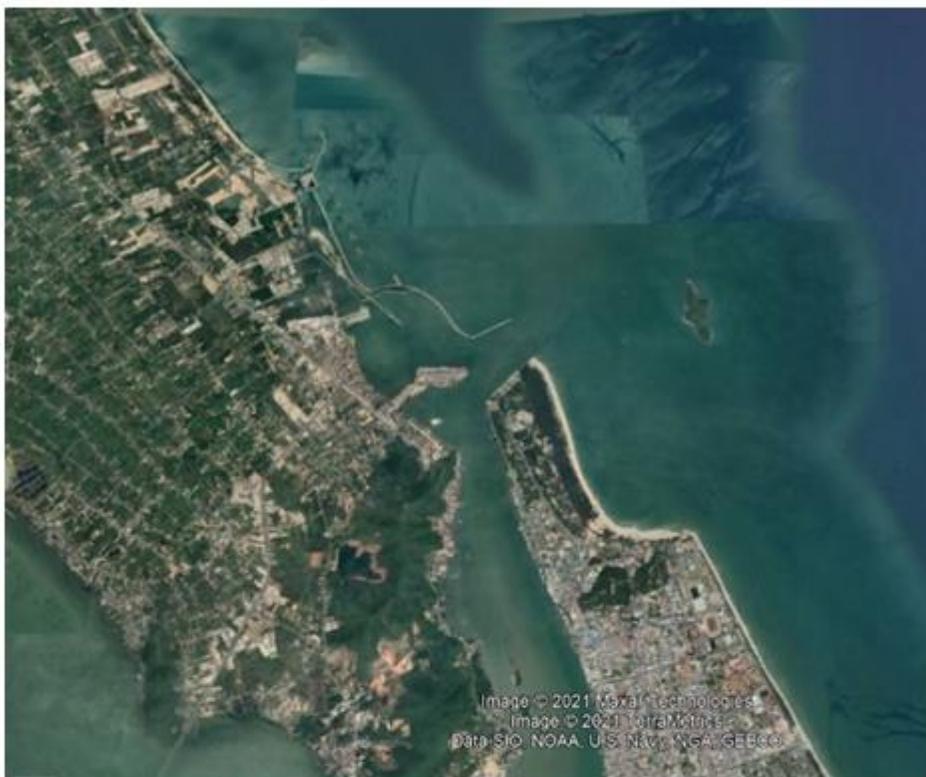
La route 41 est la principale route pour les provinces du sud de la Thaïlande.



Songkhla est une ville du sud de la Thaïlande, c'est l'un des principaux ports de la péninsule. La ville est située au débouché du lac Songkhla, le plus grand lac naturel de Thaïlande.

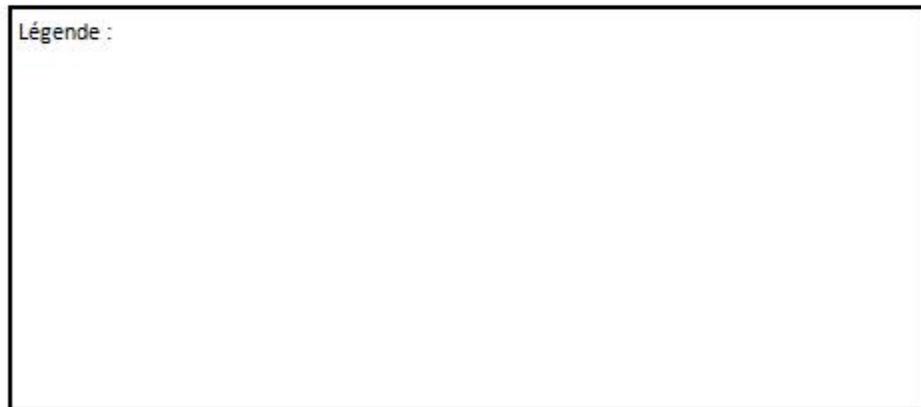


Le port de Songkhla est un port de taille moyenne. Les types de navires faisant régulièrement escale à SONKGHLA sont les navires de ravitaillement en mer (17 %), les pétroliers (14 %), les vraquiers (9 %), les bateaux d'équipage (7 %), la pêche (7 %). La longueur maximale des navires enregistrés comme étant entrés dans ce port est de 190 mètres. Le tirant d'eau maximum est de 8 mètres. Le port d'un terminal conteneur et d'un terminal pétrolier.



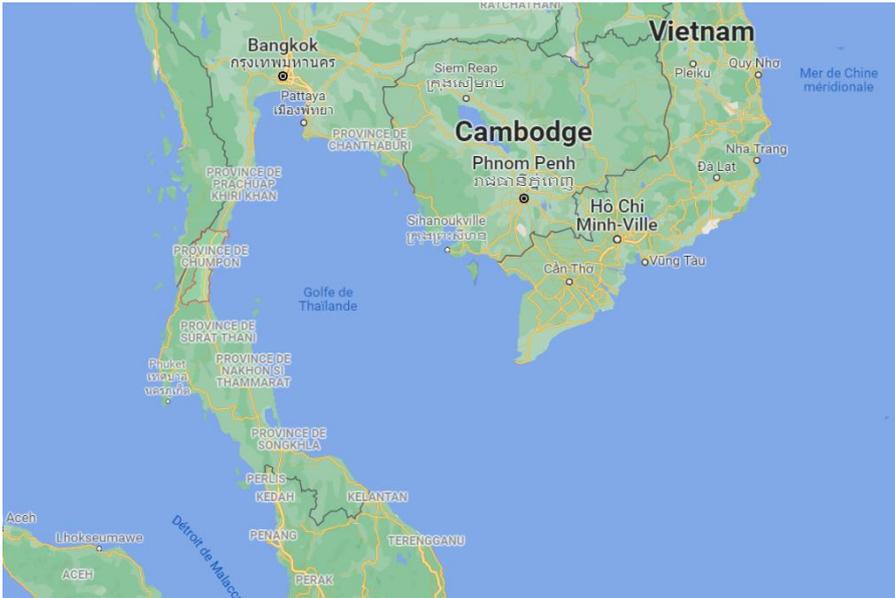
Vue satellite du port de Songkhla—source Google Earth

Réalisez un croquis et sa légende des aménagements réalisés dans la perspective de l'ouverture du canal de Kra



Activité 2 – Thème 2

Document 1 : un golfe fragilisé



Le golfe de Thaïlande est une crique peu profonde dans le sud - ouest de la mer de Chine méridionale. La Thaïlande compte 1 660 kilomètres de côtes bordant le golfe. « Une érosion sévère », plus de cinq mètres de perte de littoral par an, affecte 670 kilomètres de ce total. Les résultats de la surveillance des eaux côtières en 2015 à partir de 202 sites d'échantillonnage, collectés deux fois par an, indiquent qu'aucune eau côtière thaïlandaise n'a été trouvée en excellent état.

Certaines eaux du golfe sont jugées "pauvres" ou en "très mauvais" état.

Songkhla était la seule province du golfe à avoir une eau côtière de « bonne » qualité.

En février 2017, une parcelle de déchets plastiques de 10 kilomètres de long a été retrouvée flottant au large de la province de Chumphon. La Thaïlande est parmi les pires pollueurs plastiques du monde. Plus de la moitié des « fuites de déchets plastiques terrestres » dans la mer proviennent de cinq pays seulement: la Chine, l'Indonésie, les Philippines, la Thaïlande et le Vietnam.

D'après Rapport sur l'état de la pollution en Thaïlande 2015 (PDF) . Bangkok: Département de contrôle de la pollution, Ministère des ressources naturelles et de l'environnement (Thaïlande) et Wonggruang, Piyaporn (6 mai 2018).

"RAPPORT SPÉCIAL: l'alarme a été soulevée pendant que la Thaïlande se noie dans les ordures en plastique"

Document 2 : Le lac Songkhla, une riche biodiversité



Le lac Songkhla est le plus grand lac naturel de Thaïlande. Formé de 3 parties, le lac est en réalité un complexe de lagunes (des étendues d'eau séparées de la mer par un cordon littoral). Le sud s'ouvre par un détroit de 380 m de large sur le golfe de Thaïlande au niveau de la ville de Songkhla. Plus au nord se trouve le Thale Luang et tout au nord, au-delà d'une mangrove, le Thale Noi. La zone du Thale Noi abrite dans 37 villages plus de 5000 familles, presque toutes dépendant de la nature pour leur subsistance. Elles y pêchent, y font paître du bétail, y pratiquent l'agriculture.

De nombreuses espèces animales y vivent. Le lac Thale Noi abrite la plus grande réserve ornithologique du pays : plus de 180 espèces d'oiseaux. C'est également le lieu de vie de nombreux mammifères, reptiles, amphibiens et poissons.

Le sud de Thale Luang abrite une petite population de dauphins de l'Irrawaddy, menacée d'extinction en raison de la surpêche et de la pollution. La région du lac Songkhla est menacée par la pollution domestique non traitée, les pesticides utilisés en agriculture, la surpêche, le braconnage, la destruction de la nature pour agrandir et créer de nouvelles terres agricoles ...

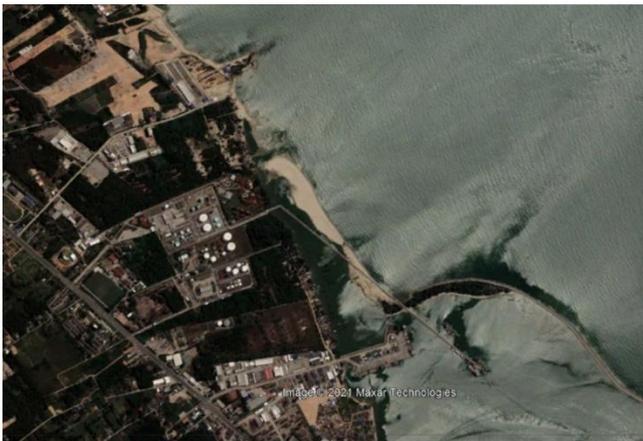
Document 3 : le littoral de Songkhla face à l'érosion côtière



Vue satellite 31/12/2004



Vue satellite 12/03/2017



Vue satellite 07/05/2018



Vue satellite 17/11/2019

En 2019, des travaux d'aménagements ont été réalisés pour lutter contre l'érosion côtière sur le port de Songkhla. Une digue et une structure de brise lames ont été réalisées. Cependant le nouveau système de défense entraîne aujourd'hui une érosion des plages situées plus au nord.

D'après hatyaifocus journal thaïlandais de la province de Songkhla, 2019

Consigne :

A l'aide des différents documents, relever les différents problèmes et les menaces auxquels sont confrontés les habitants de Songkhla.

Niveau 1 : en faire une liste

Niveau 2 : rédigez un texte organisé et commençant par une phrase d'introduction où vous localisez Songkhla.