

Tâche complexe : Imaginer un projet d'aménagement

Proposition d'une tâche complexe pour le sujet d'étude 1 en géographie en Terminale Bac Pro.

Durée: 1h30 en salle informatique ou en salle de classe avec version papier

Modalités : sous la forme d'une tâche complexe, les élèves travaillent par trinôme à l'aide d'un corpus documentaire.

Thème 1 : L'accès aux ressources pour produire, consommer, se loger et se déplacer

Séance 5 : Imaginer un projet d'aménagement

Problématique : Comment répondre par l'aménagement à un défi de société ?

Appel à Projet : « Les Bretonnières », c'est parti !

Alter Cités, aménageur pour le compte de la ville d'Angers, organise un appel à projets pour la cession de 5 fonciers pour la construction de logements (maisons individuelles et petits collectifs) sur 5 lots du nouveau secteur des Bretonnières à Angers.

Cet appel à projet s'inscrit directement dans les réflexions menées dans le cadre des Assises de la Transition Écologique organisées par l'agglomération angevine et vise à « repenser l'art de vivre dans la ville » en fabriquant un quartier d'habitation bas carbone développant une qualité de vie. Les équipes (promoteurs, architectes, paysagistes, bureaux d'études, artisans,...) choisiront et développeront une action expérimentale liée à la transition écologique afin de diminuer l'émission de Gaz à Effets de serre.

Vous disposez d'1H30 pour préparer votre projet, que vous devrez ensuite présenter devant la classe par équipe de trois.

Vous pouvez vous aider des documents ci-dessous pour trouver des idées de projet.

Vous devrez présenter votre projet à la classe, en vous appuyant sur un support visuel (Power point, prezi, genially ou feuille format A3...), et en expliquant :

- quel aménagement vous souhaitez réaliser et pourquoi;
- en quoi votre projet est durable (critère écologique, économique et social) ;
- en quoi votre projet est compatible avec les 17 ODD proposés par l'ONU ;
- votre projet par un schéma de votre aménagement.

Un vote sera ensuite organisé dans la classe pour désigner le meilleur projet.

Document 1 : <https://www.arte.tv/fr/videos/072763-002-A/ecotopies-reinventer-les-villes/>

Document 2 : des nouvelles formes d'habiter :

- la fiche « [fiche_sur_les_nouveaux_modes_habiter.pdf](#) » par la DREAL de la région Pays de la Loire.



Document 3 : De nouvelles énergies pour produire, se chauffer, consommer :

	Source d'énergie (et part de la production mondiale)	Avantages	Inconvénients
Énergies non renouvelables	Charbon 	Peu cher	Pollution Émissions de CO ₂
	Pétrole 	Peu cher au début du XX ^e siècle	Réserves limitées Émissions de CO ₂ Tensions géopolitiques
	Gaz naturel 	Peu cher au début du XX ^e siècle	Réserves limitées Émissions de CO ₂
	Nucléaire 	Pas d'émission de CO ₂	Risques technologiques Stockage des déchets radioactifs
Énergies renouvelables	Hydroélectricité 	Pas d'émission de CO ₂	Déforestation
	Bois et biomasse (biocarburants) 	Peu d'émissions de CO ₂	Conséquences sociales et environnementales Ressource inégalement répartie
	Solaire, éolien, géothermie (soleil, vent, chaleur de la Terre) 	Ressources abondantes Pas d'émission de CO ₂ Coût faible	Rendement faible

Document 4 : De nouvelles mobilités, <https://agirpouurlatransition.ademe.fr/particuliers/>

COMMENT SE DEPLACER AUTREMENT ET MOINS CHER ?

LES TRANSPORTS SONT RESPONSABLES DE 35 % DES ÉMISSIONS DE CO₂, ET LE TRAFIC ROUTIER Y EST POUR BEAUCOUP. ALORS, QUELLES SOLUTIONS POUR LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS ?

LA VOITURE PÈSE SUR LE BUDGET ET LA SANTÉ

40% des trajets quotidiens < 3 km

Plus de **5000 €**/an en moyenne

10 à 12 % du budget des ménages (amortissement de l'achat, carburant, assurance, entretien...)

40 mn/jour passées dans les bouchons (à Paris et Marseille)

48 000 décès prématurés par an liés aux particules fines

PLACE AUX MODES ALTERNATIFS

POUR LES TRAJETS LES PLUS COURTS

OBJECTIF 2024
9 % des déplacements à vélo (5 % aujourd'hui)

Marche

0-1 km

Trottinette

1-2 km

Vélo

2-5 km

Vélo électrique

5-10 km

POUR LES TRAJETS LES PLUS LONGS



• Un tramway émet **62 x moins de CO₂** qu'une voiture

• Un métro **54 x moins**

Transports en commun

Et sans accès aux transports en commun ?
Le covoiturage

Un salarié qui covoiture tous les jours sur **30 km** en alternance avec un collègue économise près de **2 000 €/an**

...et on peut aussi **mixer les modes de transport !**

QUELS AVANTAGES ?

C'est moins cher à l'usage

10 km/jour = **100 €/an à vélo** = 1 000 €/an en voiture

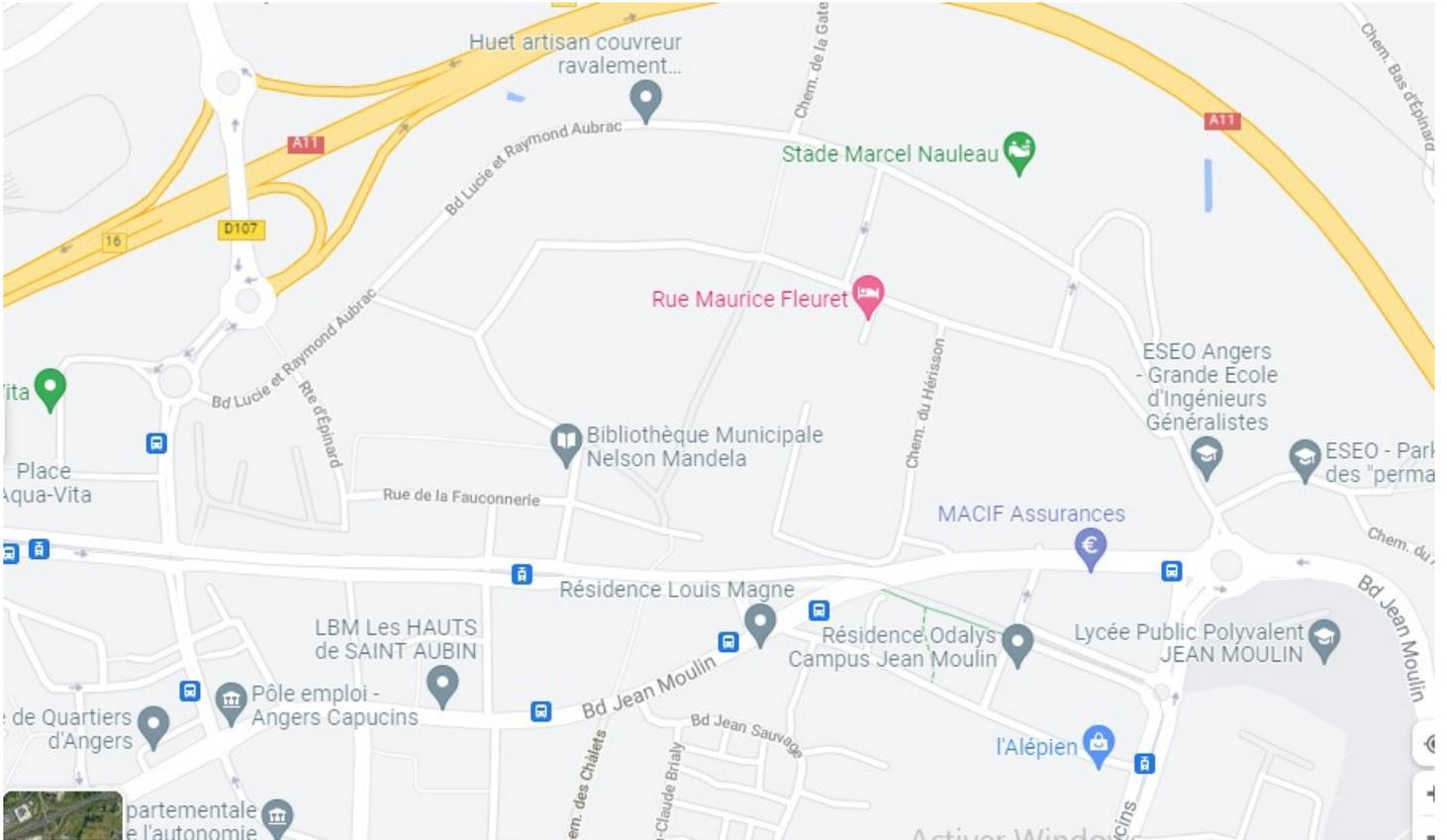
4 pleins d'essence = **le prix d'1 vélo neuf**

C'est meilleur pour la santé

30 mn de vélo ou de marche quotidienne = **-30 %** de risque de maladie (cardio-vasculaire, cancer, diabète...). Lorsqu'on utilise les transports en commun, on marche déjà **27 minutes** en moyenne par jour !

ANNEXES

Document 1: Google maps



Document 2 : Photo satellite du Quartier des Bretonnières



Document 3 :Lots à choisir



Je retiens	Aménagement des territoires/ aménagement/ Conflit d'usage/ Objectifs développement durable/habiter/ mobilités
Je suis capable de	Imaginer, en groupe, un projet d'aménagement concerté lié à une ressource et répondant aux défis sociétaux.