

Séance n°2 : L'innovation industrielle des Dobrée – le rôle clé joué par les anglais (ce qui permettra un changement d'échelle, de voir que Nantes se situe à l'écart des grandes régions industrielles européennes – voir une carte de l'industrialisation européenne au XIXe siècle – mais aussi de montrer la volonté des industriels nantais de s'intégrer à ce processus industriel)

Deux secteurs clés de l'industrialisation : la construction navale et la métallurgie

A. Dans les transports maritimes :

Documents à utiliser :

Extrait d'un texte explicatif sur l'invention de Thomas Dobrée du « feutre à doublage de navires » (1827) pour lequel il a reçu un prix (médaille d'or de l'exposition de 1827)

« Un procédé qui a pour résultat de prolonger la durée de nos navires et des les mettre à l'abri des piqûres des vers, de prévenir fréquemment des avaries et d'en diminuer les dangers, d'augmenter enfin la sécurité de nos marins, est sans doute une découverte importante pour ceux qui s'intéressent aux succès de nos expéditions maritime. (...) Si cette opération est bien faite, le feutre fait l'effet d'un cuir (...), il serait difficile d'imaginer quelque chose de plus solide ou de plus parfait pour son objet (...) La Manufacture de ce feutre est à Nantes. S'adresser à M. Thomas Dobrée »

Archives Municipales de Nantes

C'est Willam Wood qui inventa ce doublage en 1815 et c'est Thomas Dobrée qui l'importe à partir d'un échantillon et qui l'améliore. Il confectionne ce nouveau produit à partir de poils d'animaux et de laines. Il est fabriqué dans plusieurs ateliers puis dans une manufacture implantée rue Delaunay. *Le Triton* est le premier navire de la société Dobrée à bénéficier d'une protection en forme de feutre. C'est grâce aux commandes de la Marine que la fabrique enregistre le plus de bénéfices mais aussi à cause du non renouvellement de ce contrat que la manufacture fait faillite à partir de 1836.

A partir de texte, il convient de montrer que la construction navale est liée au développement économique de la ville et que Thomas Dobrée (I) y a participé.

Socle commun :

Repérer les informations dans un texte

Situer cette invention dans l'histoire de la révolution industrielle

Rechercher d'autres inventions liées à la construction navale

Créer un diaporama sur ces inventions

ACTIVITES pour les élèves

Rechercher d'autres inventions liées à la construction navale

Créer un diaporama sur ces inventions

Autour du texte :

- Expliquer en quoi cette invention est un atout supplémentaire à l'activité de négociant de Thomas Dobrée.
- Pourquoi cet exemple est un témoignage de l'industrialisation à Nantes ?

B. Les forges de Basse-Indre participent au développement de la métallurgie

Documents à utiliser :

Gravure de Samuel Cholet – Archives municipales de Nantes – 1826 –

Cette petite gravure est une commande de Thomas Dobrée pour promouvoir cette industrie.

Texte d'Ange Guépin « les Forges de Basse-Indre » 1836

Une carte des grandes régions industrielles européennes

Un plan de l'estuaire de la Loire sur lequel pourront être reportés les sites étudiés

Socle commun :

Lire et employer différents langages (texte, image, carte)

Formuler clairement un propos simple

Situer géographiquement les grandes régions industrielles

ACTIVITES pour les élèves :

- Expliquer le fonctionnement d'une forge à partir du texte d'Ange Guépin en dégagant les principaux éléments : chemin de fer – machine à vapeur (chaudière) – la machine ou soufflerie – le piston – le fourneau – l'enclume
- Que produit-on dans cette forge ?
- Comment se nomme cette industrie ?
- Faire le lien avec l'image : les bâtiments industriels (les cheminées des fourneaux, les matériaux en brique..) et la présence au premier plan des bateaux à voile)
- Expliquer pourquoi Thomas Dobrée joue un rôle moteur : ses origines anglo-saxonnes font de lui un interlocuteur privilégié des anglais et sa volonté, au travers de sa fortune puisqu'il investit une partie de sa richesse dans cette industrie prometteuse.

Pour aller plus loin, on peut expliquer ce que fut le marteau-pilon (pour produire des pièces de plus grandes dimensions) est inventé en 1840 et accroît la productivité de la sidérurgie.

Bibliographie :

- le numéro spécial du journal d'informations des Archives départementales – Septembre 2011 en lien avec l'exposition *Amateurs d'Arts : les Dobrée*)
- Dossier pédagogique de l'exposition : 1820-1930 - *L'aventure industrielle en Loire-Inférieure, un territoire, des hommes, des femmes, des innovations*. Archives départementales de Loire-Atlantique.

Sitographie :

- Les archives municipales de Nantes : <http://www.archives.nantes.fr/>
- Les archives départementales de Loire-Atlantique : http://www.loire-atlantique.fr/jcms/cg_7518/archives-departementales
- Le dossier virtuel du musée Dobrée sur la famille Dobrée : http://www.loire-atlantique.fr/jcms/cg_97310/la-famille-dobree